Цена номера 5 коп.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

ОКТЯБРЬ 1 1931 г. № 271 (5076)

СЕГОДНЯ НАЧИНАЮТ РАБОТАТЬ АВТОГИГАНТ АМО И ХАРЬКОВСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ.

ПРИВЕТ СТРОИТЕЛЯМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ИНДУСТРИИ!

КАПИТАЛИЗМ НЕ МОЖЕТ БОЛЬШЕ ДВИГАТЬ ТЕХНИКУ ВПЕРЕД.—ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КРИЗИС СКОВАЛ ПАРАЛИЧЕМ ВЕСЬ БУРЖУАЗНЫЙ МИР.

ТОЛЬКО В СССР НЕВИДАННЫМИ ТЕМПАМИ ИДЕТ ХОЗЯЙСТВЕННОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО.—ТОЛЬКО В СТРАНЕ СОВЕТОВ МОЩНО РАСТУТ НОВЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ, НОВАЯ ТЕХНИКА, НОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО.

„И когда посадим СССР на автомобиль, а мужика на трактор...“

Пролетарская революция вооружается новыми [illegible] механических коней. Наша страна пускает сегодня два завода: автомобильный «Новый АМО» и Харьковский тракторный им. Орджоникидзе.

Москва, столица первого пролетарского государства, столица мировой революции, получает крупнейший в мире завод грузовых автомобилей — АМО. На окраине Москвы, города, к которому устремлены революционные мечты рабочих всего мира, вырос Детройт, но без Форда. Здесь, на этом месте, в 1916 г. начал строить автомобильный завод Рябушинский, который в 1917 г. грозил задушить рабочих «костлявой рукой голода». Рябушинский обобрал казну и завода, конечно, не построил. Он явно переоценил силы и способности российского капитализма, когда взялся за это строительство.

Харьков, столица Советской Украины, получает крупнейший в мире тракторный завод мощностью в 50 тыс. тракторов типа «интернационал» в год.

Украина — индустриальная жемчужина Союза. Царь в союзе с иностранными капиталистами хозяйничал на Украине, как в одной из своих многочисленных колоний. Индустриализация Украины по-настоящему началась только после Октябрьской революции. Механизация Донбасса, социалистическая реконструкция украинской металлургии, десятки новых заводов, фабрик, [illegible]

[illegible]

...следнего квартала хозяйственного года. Четвертый квартал во многом предрешит общие итоги всего года. Этот квартал должен покрыть большую задолженность предыдущих месяцев.

Огромны политические и хозяйственные задачи. Но и велики новые резервы. Квартал начинается пуском двух гигантов, крупными победами Сталинградского тракторного. В ближайшие дни и недели вступают в строй гордость третьего года пятилетки — магнитогорские и кузнецкие домны и еще многие и многие предприятия. Это все огромные силы, которые впрягутся в программу четвертого квартала 1931 года.

Уголь, металл, транспорт, организационно-хозяйственное укрепление колхозов, проведение осенней посевной и хлебозаготовительной кампаний — вокруг этих действительно решающих узловых задач партия мобилизует внимание всех трудящихся страны.

Металлургия — отсталый участок. Для этой отрасли очень многое сделано за последнее время. Постановления ВСНХ и ВЦСПС о повышении заработной платы, о переброске специалистов на металлургические заводы, об улучшении шахты и т. д. должны в ближайшие дни и недели дать резкий скачок выплавки чугуна стали и выпуска проката.

Угольная промышленность имеет все необходимое. Увеличение заработной [illegible]

[illegible]

ПРИВЕТСТВИЯ ЦК ВКП(б).

РАБОЧИМ И АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРСОНАЛУ АМО.

С большим удовлетворением ЦК ВКП(б) отмечает победу рабочих и административно-технического персонала завода «АМО». Там, где русские капиталисты могли построить автомобильные мастерские с отсталой техникой, [illegible] могучий гигант с производительностью в 25.000 грузовых машин, [illegible] современной техники. Ваша победа — это победа всех трудящихся нашей страны. ЦК ВКП(б) выражает [illegible] уверенность, что за этой первой большой победой последуют ваши другие победы: освоение новой техники завода, неуклонное выполнение производственной программы, снижение издержек производства и высокое качество продукции.

Горячий большевистский привет всем строителям первого в СССР автогиганта — завода «АМО».

Секретарь ЦК ВКП(б) И. СТАЛИН.

РАБОЧИМ И АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРСОНАЛУ ХАРЬКОВСКОГО ТРАКТОРОСТРОЯ.

[illegible] Харьковского тракторного завода. [illegible] крестьян на пути к социализму. Строительство Харьковского тракторного завода, вступающего в семью тракторных заводов, останется в истории социалистической индустрии нашей страны [illegible] ЦК ВКП(б) выражает уверенность, что рабочие и инженерно-технический персонал преодолеют трудности нового производства, использует опыт Сталинградского завода и добьется выполнения боевой программы 1932 года.

Горячий большевистский привет строителям второго в СССР тракторного гиганта!

Секретарь ЦК ВКП(б) И. СТАЛИН.

ПРИВЕТСТВИЯ СОВНАРКОМА СССР.

РАБОЧИМ И АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРСОНАЛУ ЗАВОДА АМО.

Совет народных комиссаров Союза ССР горячо приветствует ударный коллектив рабочих, техников, инженеров и дирекцию завода АМО, одержавших славную победу окончанием в назначенный срок строительства первого гиганта автомобилестроения в Советском союзе. Это — большой успех всего рабочего класса СССР и нашей большевистской партии. Совнарком надеется, что пролетарии и административно-технический персонал АМО сумеют успешно справиться с выпуском 2.200 автомобилей уже в этом году и обеспечить выпуск десятков тысяч автомобилей в 1932 году.

Вперед, к новым успехам на фронте социалистической стройки!

Председатель Совета народных комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ (СКРЯБИН).

Москва, Кремль, 1 октября 1931 г.

ТЕЛЕГРАММА. ХАРЬКОВ.

РАБОЧИМ И АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРСОНАЛУ ТРАКТОРОСТРОЯ.

Совет народных комиссаров Союза ССР горячо приветствует рабочих и административно-технический персонал Тракторостроя и всю рабоче-крестьянскую Украину с крупнейшей победой на фронте социалистической индустриализации — с досрочным пуском Харьковского тракторного гиганта. Харьковские пролетарии показали пример борьбы за большевистские темпы строительства. Совнарком выражает твердую уверенность в том, что, сосредоточив дружные усилия на овладении техникой производства, новый тракторный завод под руководством большевистской партии с честью справится со своими производственными заданиями и тем самым станет могучим орудием новых успехов коллективизации сельского хозяйства и новых побед социалистического строительства в нашей стране.

Председатель Совета народных комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ (СКРЯБИН).

Москва, Кремль, 1 октября 1931 г.

Рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим, партийной, профсоюзной и комсомольской организациям завода АМО.

Московский областной и городской комитеты ВКП(б) шлют большевистский привет всему коллективу работников АМО, обеспечившему пуск завода в указанный партией срок.

В строй вступает первый мощный автомобильный завод, призванный дать десятки тысяч грузовых автомобилей [illegible]

[illegible] правильности генеральной линии партии, доказательством того, что при большевистской настойчивости и упорстве могут быть преодолены все трудности, встречающиеся на пути строительства социализма.

Товарищи! Сегодняшний день вас многому обязывает. Сегодня вы не только отчитываетесь перед пролетариями и колхозным крестьянством нашего Союза, перед пролетариями всего мира о проделанной вами работе и одержанных вами победах. Сегодня вы берете на себя обязательство обеспечить бесперебойное производство автомашин, освоить новое оборудование, осуществив на деле указания тов. Сталина о работе по-новому в новых условиях. Вы должны приспособить старые испытанные кадры к новым условиям производства, [illegible] обучить десять тысяч новых рабочих, передать им большевистские традиции борьбы [illegible]

[illegible] партии призывает вас, большевиков, членов ленинского комсомола, пролетариев-ударников, инженеров, техников и служащих АМО взяться с еще большей энергией и большевистской настойчивостью за выполнение производственного задания IV квартала 1931 года и программы 1932 г.

МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ И ГОРОДСКОЙ КОМИТЕТЫ ВСЕСОЮЗНОЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (БОЛЬШЕВИКОВ).

БЛЕСТЯЩИЙ УСПЕХ.

ПРИКАЗ ПО ВЫСШЕМУ СОВЕТУ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР.

Строители Харьковского тракторного завода при энергичной помощи и содействии партийных и советских организаций Украины в 15 месяцев закончили второй тракторный гигант в Союзе на 50 тысяч тракторов в год типа «интернационал».

Строители и монтажники с честью выполнили возложенные на них задачи и в точно установленный партией и правительством срок — первого октября 1931 г. — завод вступает в эксплоатацию.

Теперь очередь за производственниками.

Колхозные поля Союза ждут новые тысячи тракторов к севу.

ВСНХ, горячо поздравляя строителей с блестящим успехом, выражает полную уверенность, что, ставши у станков и конвейеров тракторного гиганта, рабочие, инженеры, техники и весь административно-хозяйственный персонал, следуя указаниям тов. Сталина, в минимально короткий срок полностью овладеют техникой производства и тем самым еще раз докажут, что «нет крепостей, которых бы не взяли большевики».

Председатель ВСНХ СССР С. ОРДЖОНИКИДЗЕ.

30 сентября 1931 г.

С ПОБЕДОЙ, ТОВАРИЩИ!

ПРИКАЗ ПО ВЫСШЕМУ СОВЕТУ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР.

В назначенный партией и правительством срок — 1 октября — вступает в строй промышленных гигантов Союза один из крупнейших в мире заводов грузовых автомобилей — «НОВОЕ АМО», воздвигнутый коллективом строителей под руководством ЦК ВКП(б) и при самой активной и ближайшей поддержке Московского комитета нашей партии. Завод оборудован на основе новейших достижений современной американской и европейской техники.

ВСНХ, поздравляя строителей с этой победой, выражает уверенность, что сплавленный единством рабочий и административно-технический коллектив, богатый опытом, сумеет в кратчайший срок наладить массовый выпуск автомобилей и уже в 4-м квартале текущего года выпустит не менее 2.200 грузовиков, предоставив их на службу социалистическому строительству.

Председатель ВСНХ СССР С. ОРДЖОНИКИДЗЕ.

30 сентября 1931 г.

Харьковский тракторный — крупнейшая победа социалистического строительства.

ТЕЛЕГРАММА НАРКОМЗЕМА ТОВ. ЯКОВЛЕВА НАЧАЛЬНИКУ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА — ТОВ. СВИСТУНУ И НАРОДНОМУ КОМИССАРУ ЗЕМЛЕДЕЛИЯ УКРАИНЫ — ТОВ. ДЕМЧЕНКО.

Окончание стройки второго тракторного гиганта в установленный партией и правительством срок является крупнейшей победой на фронте социалистического строительства. [illegible] сельского хозяйства на основе крупной машинной техники.

Горячий привет работникам социалистического земледелия героическим работникам [illegible]

Народный Комиссар Земледелия Союза ССР ЯКОВЛЕВ.

В БОЙ ЗА ТРАКТОР!

ВЦСПС горячо приветствует и поздравляет рабочих и административно-технический персонал Харьковского тракторного завода с блестящей победой — пуском в ход гиганта тракторостроения.

Пуск второго гиганта тракторостроения — величайшая победа всего рабочего класса СССР, победа генеральной линии нашей партии. Тракторный гигант — прочная база сплошной коллективизации и проводимой на ее основе ликвидации кулачества как класса.

Социалистические поля ждут от вас, рабочие ХТЗ, стальных коней. Вы должны бесперебойно снабжать колхозы, совхозы и МТС доброкачественными советскими тракторами.

В бой за советский трактор, вперед к дальнейшим победам!

Секретарь ВЦСПС Н. АНЦЕЛОВИЧ.

Крупнейшая победа индустриализации.

Президиум Госплана СССР горячо приветствует руководителей, рабочих и инженерно-технический персонал, ударников авто-тракторной промышленности и строительства, добившихся победы на двух важнейших участках социалистической индустриализации СССР. Пуск московского автогиганта АМО и Харьковского тракторного гиганта является событием мирового значения, подтверждающим успехи строительства социалистического общества в нашей стране в тот момент, когда во всем буржуазном мире не только приостановлено новое строительство, но и консервируется старое.

АМО и Харьковский тракторный по масштабам не имеют равных в мире. Они идут в первой шеренге 518 крупнейших предприятий и цехов Союза, пускаемых в ход в решающем году пятилетки.

Сейчас важнейшей задачей является быстрейшее освоение этих заводов и доведение их до полного об'ема производства.

От вас, борцов и победителей на фронте индустриализации и тракторизации СССР, зависит достижение этого успеха.

Зам. председателя Госплана СССР Г. ЛОМОВ.

Образец борьбы за большевистские темпы.

Под руководством ленинского ЦК и МК ВКП(б) рабочие завода АМО вписали еще одну славную страницу в историю великой борьбы за завершение построения фундамента социалистической экономики СССР в третьем, решающем году пятилетки.

Амовцы на деле показали, как нужно драться за генеральную линию нашей партии, за большевистские темпы, за выполнение указаний тов. Сталина.

ВЦСПС выражает твердую уверенность, что амовцы, успешно справившиеся с задачей реконструкции своего завода-гиганта, сумеют с той же настойчивостью и энергией, с тем же творческим энтузиазмом бороться за овладение техникой нового оборудования, за стопроцентное выполнение промфинплана, за поголовное вовлечение рабочих в социалистическое соревнование и ударничество, за решительную перестройку работы всех заводских организаций и на этой основе обеспечить удовлетворение возросших культурно-бытовых запросов рабочих, служащих и специалистов.

Да здравствуют бойцы большевистских темпов — ударники-амовцы!

Секретарь ВЦСПС Н. АНЦЕЛОВИЧ.

Важнейший этап в победе социализма.

Прошло уже два месяца со дня принятия решения ЦК о задачах укрепления колхозов и темпах дальнейшей коллективизации. Наряду с тем, что ряд партийных организаций развернул работу по организационно-хозяйственному укреплению колхозов, приходится признать, что не все еще звенья партии усвоили важность этой задачи.

Грандиозные успехи в области социалистической индустриализации, успешное разрешение задач социалистической реконструкции сельского хозяйства — все это говорит о том, что победа социализма в СССР уже обеспечена.

Сейчас, когда колхозное крестьянство превратилось в центральную фигуру земледелия, когда достигнуты решающие успехи по части количественного роста колхозов, когда колхозы засевают уже по ряду основных производящих районов подавляющую часть посевной площади, — центральной задачей является организационно-хозяйственное укрепление колхозов.

Решение ЦК от 2 августа 1931 г. сосредоточивает внимание всех партийных организаций, всей партии на проблемах организационно-хозяйственного укрепления колхозов в их нынешней, артельной стадии развития. Вместе с тем решение ЦК предостерегает партийные организации от погони за раздутыми процентами коллективизации, от увлечения чисто количественными успехами, которое имело место в отдельных низовых парторганизациях.

Правильная организация труда, проведение сдельщины и распределения [illegible]

[illegible] являются характерными для колхозного движения в целом.

Находятся отдельные товарищи, которые склонны чрезмерно обобщать настроения, имеющиеся в колхозах, склонны преувеличивать влияние мелкобуржуазной стихии в колхозах. Эти товарищи не учитывают, что чем дальше будет итти процесс организационно-хозяйственного укрепления колхозов, процесс подведения под колхозы базы крупного механизированного хозяйства, создания крепких, квалифицированных колхозных кадров, культурного под'ема всей колхозной массы, — тем быстрее будут изживаться остатки мелкобуржуазной психологии у колхозников.

Крупнейшее политическое значение имеет то обстоятельство, что в связи с ростом колхозного движения новый огромный слой трудящихся крестьян втянут в активную работу по строительству социализма. «Одно из самых замечательных завоеваний колхозного движения состоит в том, что оно уже успело выдвинуть тысячи организаторов и десятки тысяч агитаторов колхозного дела из самих крестьян. Теперь уже не мы одни, квалифицированные большевики, а сами крестьяне из колхозов, десятки тысяч крестьян — организаторов и агитаторов колхозного дела — будут нести вперед знамя коллективизации», — указывал т. Сталин на XVI с'езде партии.

За время с XVI с'езда эти кадры колхозников-активистов, стойких борцов за коллективизацию, значительно выросли. Весной этого года Колхозцентр послал 20 [illegible]

[illegible]

РАЗДЕЛ И ПОРАБОЩЕНИЕ МАНЧЖУРИИ ЯПОНСКИМ ИМПЕРИАЛИЗМОМ.

БОГАТЫЙ ВЫБОР МАРИОНЕТОК.

БЕЙПИН, 29 сентября. (ТАСС). Агентство «Домпо» сообщает из Мукдена, что местная комиссия по охране общественной безопасности решила об'явить независимость 4 восточных провинций и образовать правительство. Очевидно, это служит началом осуществления японского плана захвата Манчжурии.

Японское командование подыскивает кандидатов в председатели нового правительства. Наряду с Юань Цзинь-кай, Гань Чжан-сян, Гань Чжу-[illegible] выдвигаются в качестве кандидатов бывший китайский император, Ен Сишань и Сун Чжэ-фын.

Любопытно, что японское командование вводит «поправки» и в географию Манчжурии. До сих пор, как известно, здесь существовали три восточные провинции — Мукденская, Гириньская и Хэйлунцзянская.

Теперь по мнению японского генштаба, под властью созданного им «правительства» об'единены четыре восточные провинции. Что относится к четвертой провинции?..

Белобандиты также создают свое «государство».

ТОКИО, 30 сентября. (ТАСС). По сообщению агентства «Рэнго» белогвардейцы в Мукдене разрабатывают план создания собственного государства в части Манчжурии. Как они заявляют, они хотят: «организовать совместно с другими расами идеальное, независимое государство в одной из частей Манчжурии».

«Независимые» Хейлунцзян и особый Харбинский район.

ТОКИО, 30 сентября. (ТАСС). Как сообщает агентство «Симбун Рэнго», вслед за об'явлением независимости Гирина Хейлунцзян также об'явил независимость. По сведениям из Харбина, власти Харбинского особого района тоже об'явили независимость и назначили 30 новых [illegible] для управления различных частей района.

Наймиты японского империализма орудуют во Внутренней Монголии.

ТОКИО, 30 сентября. (ТАСС). Агентство «Симбун Рэнго» сообщает, что монгольские сепаратисты создали центр движения за «независимость» в Харбине. Однако эта группа слишком слаба, чтобы восстать против китайских войск, расположенных в Хайларе и гор. Манчжурии. Младомонгольская партия в Хулунбуире (округ Барга) возобновила деятельность.

Фуминтай, глава монгольских сепаратистов, прибыл в Хайлар и готовится создать столицу в городе Солунь. Выехавшие 28 сентября из Мукдена 40 [illegible] прибыли в Хайлар. Имеются сведения о возобновлении деятельности Гэнбофу, руководителя недавно подавленного движения [illegible]

ГНЕВ КИТАЙСКИХ ТРУДЯЩИХСЯ МАСС НАРАСТАЕТ.

Британские власти вводят военное положение в Гонконге.

ШАНХАЙ, 29 сентября. (ТАСС). В связи с резким усилением антияпонского движения британские власти в Гонконге об'явили Гонконг на военном положении. Тем не менее выступления китайцев против японцев продолжалось. Разгромлен ряд японских магазинов. Убито 6 японцев. Вызваны дополнительные полицейские подкрепления.

По словам агентства «Симбун Рэнго», британские власти отдали приказ расстреливать китайцев в случае попыток с их стороны применить насилие над японцами. Японские подданные в Гонконге обратились в Токио с телеграфной просьбой выслать в Гонконг [illegible]

* * *

ШАНХАЙ, 30 сентября. (ТАСС). По сообщению агентства «Симбун Рэнго», японская канонерка вышла из Кантона в Гонконг.

(ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕЛЕГРАММ СМ. НА 4-й СТР.).

„МЫ СТАНОВИМСЯ СТРАНОЙ МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ, СТРАНОЙ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ, СТРАНОЙ ТРАКТОРИЗАЦИИ". (СТАЛИН)

СЕГОДНЯ ВСТУПАЕТ В СТРОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ГИГАНТОВ НОВЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД—АМО

В АВАНГАРДЕ РЕКОНСТРУКЦИИ.

История завода АМО—пример большевистских темпов. От 16 машин, выпущенных в 1924 г., волею нашей партии и усилиями многотысячного заводского коллектива реконструированный АМО 1 октября вплотную подошел к разрешению поставленной ЦК ВКП(б) задачи — дать к 1 января 1932 года 2.330 автомашин новой конструкции.

Коммунисты АМО были на первой линии боев за реконструкцию завода, занимали решающие и наиболее ответственные ее участки и упорно, по-большевистски дрались за выполнение решения ЦК ленинской партии, за своевременный пуск нового АМО.

Обследование АМО, произведенное ЦК ВКП(б) в марте этого года, явилось событием в жизни нашего заводского коллектива. Решение ЦК поставило перед нашей парторганизацией важнейшие задачи.

В соответствии с указаниями ЦК парторганизация немедленно перебросила на строительство группу коммунистов — производственных рабочих. Мы расставили людей на решающих участках работы. Укрепили состав секретарей ячеек, руководителей соцсоревнования и ударничества. Придали стройке боевой производственный дух амовцев.

На основной участок монтажа партком перебросил свыше 50 коммунистов из производственных цехов. Результаты не замедлили сказаться. Выросла партийная прослойка. Охват соцсоревнованием и ударничеством достиг 95 проц.

Монтаж, зубчатка, литейная серого и ковкого чугуна, электропечь и весь механический отдел героически боролись за выполнение решения ЦК. На особо важных участках монтажники, имеющие на руках бюллетени, категорически отказались уходить с завода.

Амовцы с успехом разрешают эту задачу. Подавляющее большинство рабочих завода учится в различных звеньях учебного комбината. Организовано изучение нового импортного оборудования. Произведено прикрепление рабочих и инженерно-технического персонала к месту работы. Обезлички на новом АМО мы не допустим.

Парторганизация нашего завода своевременно и обстоятельно проработала решение ЦК ВКП(б) о массовой работе в цехе и бригаде. Каждый производственный участок обеспечен теперь партруководителем, каждый цех, каждая бригада, пролет, линия имеют ячейку, партгруппу или звеньевчейку.

В начале этого года мы имели 24 ячейки. Партком разукрупнил их, и сейчас организация имеет 54 цеховых ячейки.

Раньше посещаемость партсобраний коммунистами не превышала 65 проц., а теперь — 85—95 проц. В марте 1931 г. парторганизация состояла из 1.800 чел., а сейчас она выросла до 2.750 чел.

Ячейки сейчас занимаются конкретными вопросами. Так, ячейка термического цеха разрешает вопросы аварии на конвейере, хозрасчета и расстановки рабочей силы, реконструкции цеха и т. д. Ячейка проводит расстановку коммунистов на ответственных участках работ, создает бригады толкачей и т. д. Случались неполадки на электропечи, на вентиляции — и коммунист возглавляет борьбу с этими неполадками. В результате такого оперативного, конкретного руководства ячейка выросла вдвое, цех своевременно был готов к пуску.

Ячейка кузницы раньше была малочисленной, обслуживала 4 цеха, допустила в цехе глубокий прорыв. После организации 4 ячеек кузница коренным образом улучшила свою работу и получила за выполнение программы красное знамя. Ячейки кузницы сильно выросли за счет нового притока в партию. Каждый производственный участок в кузнице имеет свою звеньевчейку или партгруппу, свой профминимум, время своих треугольники.

Монтажники ввели систему конкретных заданий каждому коммунисту. Например, Рогов и Шулепов следят за изготовлением чертежей для трубопроводов ковкого чугуна. Бобко и Шагов — за окончанием установки оборудования штамповой и т. д.

По инициативе партгруппы бригада пружинщиков первой на заводе перешла на хозрасчет.

Пятитысячная комсомолия завода — лучший помощник парторганизации. Комсомольцы взяли под свое непосредственное наблюдение ряд об'ектов строительства и монтажа. Они досрочно смонтировали электропечь в литейной ковкого чугуна.

Широко развернутая массово-политическая работа по подготовке к торжественному дню пуска завода вызвала небывалый на заводе массовый прилив лучших ударников в партию и комсомол, организацию новых ударных бригад и переход бригад на хозрасчет.

Бурный рост рабочего коллектива АМО, который насчитывает уже 20.000 чел., обязывает парторганизацию в самый короткий срок построить всю нашу массовую работу применительно к различным слоям рабочих.

Наш завод достиг таких успехов только потому, что парторганизация последовательно проводила всю свою работу на основе генеральной линии партии, вела решительную борьбу со всякими оппортунистами, со всякими хныканьем и неверием в реальность большевистских темпов.

Благодаря боевой перестройке работы, благодаря тому, что на каждом участке реконструкции завода у нас были коммунисты, беззаветно дравшиеся за большевистские темпы и увлекавшие своим примером массу, мы выполнили в срок решение партии о пуске завода.

Сегодня входит в строй социалистических гигантов новый АМО. Весь рабочий коллектив будет настойчиво драться за выпуск 2.200 машин к 1 января 1932 г.

Большевистские традиции крепко спаянного единой волей к победе пролетарского коллектива, обеспечившего систематическое выполнение и перевыполнение своего промфинплана, успешно подготовившего новый завод к пуску, являются залогом новых, еще более значительных побед.

НЕМЦОВ (секретарь парткома).
БЛАТ (завоpгпарткома).

Как мы строили завод.

К. А. Левочкин.

БРИГАДИР ПЛОТНИКОВ.



НАША БРИГАДА СЧИТАЕТСЯ НА ПЕРВОМ МЕСТЕ.

Наша бригада плотников считается на первом месте. Мы работали на многих участках. Сначала в литейной серого чугуна. Потом на тоннеле теплофикации. Это был самый тяжелый участок. Но мы подкажали изо всех сил. Полагалось по плану ставить 10 колонн в день. Мы ставили 15.

Бригада сначала состояла из 56 человек, а сейчас выросла до 105 человек. На селе езжал, завербовал там рабочих, привел их, они работают.

После окончания тоннеля мы были брошены на бытовые устройства при новой кузнице. Тут как раз подоспело время уборки урожая. Многие бригадники решили ехать в деревню. А завод не мог ждать. Я провел раз'яснение. Удалось уговорить ребят, и они остались, пока не выполнили задания.

Лучшие ударники бригады—Фадеев, Елисеев.

Несколько человек вступили в партию. Я тоже вступил.

Читаю Ленина. В одной его брошюре мне попались такие слова, что мы должны особенно ценить тех коммунистов, которые придут к нам в трудный момент. Я считаю, что ребята из моей бригады, вступившие в партию, когда мы дрались с трудностями стройки АМО, вполне оправдают высокое звание большевиков.

Помимо того, что читаю, учусь в школе треста «Строитель». Прохожу теорию строительного дела.

Вместе с другими членами партии я веду раз'яснительную работу в бригаде по политическим вопросам, чтобы преодолеть влияние кулацких настроений. Не понимают некоторых трудностей. Я им так раз'ясняю: когда хозяин строит свою хату, то и он терпит трудности, а когда мы развернули такое колоссальное строительство, когда мы заново все переделываем, то трудности неизбежны, и их надо преодолевать.

Осипов.

БРИГАДИР КАМЕНЩИКОВ.

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ МОЯ— КАМЕНЩИК.

Специальность моя—каменщик. Я бригадир. В моей бригаде 60 человек. Все они земляки мне, из кострчих Злынки на Черниговщине.

В прошлые годы мы на двору укладывали 80 штук кирпича в день. Тысяча кирпичей—был рекорд. А когда мы на стройке завода АМО пошли на штурм, то начали укладывать по 1.300 штук на человека.

Первая наша работа была—кладка корпуса томильного цеха длиною в 120 метров. Прежде чем приступить к работе, я сделал запас материалов и подготовил линию, чтобы не было раздробленности, чтобы работа шла по одному шнуру. Всей бригаде поставил одно условие:

— Делянки у каждого одинаковые. Соревнуйтесь по шнуру.

В первый день положили по 1.000 кирпичей на человека. Правда, не легко досталось, но не отступать же нам. И продолжали мы класть по 1.200—1.300 штук на каменщика.

У нас была полная договоренность с подносчиками и плотниками: друг другу не мешать, никаких задержек не допускать.

Результаты нашей дружной работы такие:

Кладку рессорного цеха мы закончили раньше срока на 15 дней;

бытовые постройки—на 25 дней;

котельный цех—на 15 дней;

цех серого чугуна—на 20 дней;

прессовый цех—на месяц до срока.

В мае этого года вступил в кандидаты партии.

О БАРСУКОВЕ,

ГЛАВНОМ МЕХАНИКЕ.

Тов. Барсуков является одним из лучших инженеров завода. Хорошо зная свое дело, он в то же время является прекрасным общественником.

В механическом отделе монтировалось в течение месяца около 1.000 станков. Барсуков, как главный механик, интересовался каждой мелочью этой работы, показывая образцы организаторских способностей.

Трудно представить какое-нибудь серьезное производственное дело завода, которого не знал бы т. Барсуков и в котором он сам бы не принимал непосредственного участия. Характерная черта т. Барсукова — огромная энергия и настойчивость в доведении дела до конца. Срок для работы, данный тов. Барсуковым,—закон не только для него, но и для его помощников.

В подготовке пуска завода т. Барсуков сыграл огромную роль.

В. Н. ЕСИПОВ.

А. Я. Тарабрин.

БРИГАДИР ЗЕМЛЕКОПОВ.



ПРЕМИРОВАЛИ НАС ЧЕТЫРЕ РАЗА.

Раньше я работал на торфяных разработках. Когда поступил на АМО, то пошел работать в бригаду землекопов. Вскоре администрация поставила меня бригадиром. Работа эта трудная и ответственная. Приходилось немало усилий делать, чтобы справиться с обязанностями бригадира.

Бригаде пришлось работать на ответственных участках. Подводка колонн и бутовых стен для теплофикации тоннеля была не только тяжелой, но и опасной. Обе колонны весили 50 тонн. Нужно было умело подойти к рабочим, раз'яснить, как приступить к работе, рассказать, как предостеречь себя от опасности. Я приложил все усилия к этому. Работа прошла благополучно.

Затем мы перешли на центральный участок. Получили задание выкопать 40 кубов в 20 дней. Мы выдвинули встречный—выкопать в 10 дней. Так оно и вышло.

Бригада наша—ударная, состоит из 35 человек. Премировали нас 4 раза. Первый раз за досрочное окончание работ по теплофикации, второй раз—за досрочное окончание земляных работ по холодноштамповой, третий раз—за досрочное окончание по томильному цеху и четвертый—за окончание земляных работ по ФЗУ.

С деревней я связь держу крепкую. 6 сентября я привез оттуда для работы в бригаде 20 человек. Часть из них колхозники, часть—единоличники. Шли охотно. О нашей бригаде писалось в газете. Прослышали о ней и мои односельчане. Бригада хорошо работает, имеет хороший заработок (от 150 до 180 рублей в месяц), отчего же им не итти туда?

Общежитием мы обеспечены очень хорошо. Питание хорошее, мы довольны. В бригаде не было ни одного прогула за 2 года. За август программу выполнили на 184 проц.

Для повышения квалификации учусь, а для сознательного участия в социалистическом строительстве вступил в партию.

М. Г. Толстой.

ТЕХНОРУК СТРОИТЕЛЬСТВА.



МЫ ВЗЯЛИ ОРГАНИЗАЦИЕЙ, НОВЫМИ МЕТОДАМИ РАБОТЫ, НАПОРОМ.

Наша работа заключалась в реконструкции завода. Это гораздо труднее, чем воздвигать новый. Мы рылись главным образом под землей. Целый ряд тоннелей, протяжением чуть ли не на несколько километров, всевозможные ямы, фундаменты, которые залегают под существующими зданиями, и т. д.

Несмотря на задержку чертежей, мы шли напролом. Рисковали, но вывезли. Мы вели конструкцию рессорного цеха, не устраивая лесов, которых нужно было нагородить очень много. Опыт стройки без лесов удался, и мы кончили работу на несколько недель раньше срока.

При устройстве приемных ям для теплофикации мы также работали без цехов. Это дало возможность выиграть несколько недель.

Мы работали, не останавливая производства. Это является большим успехом.

Все достижения я отношу в первую очередь за счет лучших ударных бригад. Вот они:

Бригада бетонщиков Хайрулина, состоявшая главным образом из татар, не считалась ни с какими трудностями.

Бригада землекопов Тарабрина исполняла самые трудные работы.

Группа каменщиков Осипова беззаветно отдавала все свои силы делу большевистских темпов.

То же самое—группа плотников Левочкина.

Из женщин я должен отметить Пушкареву. Она шла на любую работу.

Большую роль сыграла правильная расстановка сил. Мы организовали работу так, чтобы ни один элемент работы не задерживал другого.

Ф. М. Захаров.

ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА КУЗНИЦЫ.

СТАРАЯ И НОВАЯ КУЗНИЦА.



В 1924 г., когда я поступил на завод старшим мастером, в старой кузнице ничего не было подготовлено для выпуска новых машин. Пришлось проделать большую работу по организации всего дела. В течение трех лет я работал не только администратором, но и рядовым работником цеха. Я дал много предложений по работе цеха.

Какая разница между старой и новой кузницей?

В старой кузнице, когда я поступил, было не больше 25 рабочих. Впоследствии довели до 180. Выпуск продукции с каждым годом увеличивался. В старой кузнице работали по-старинному, вручную. При этом главную роль играли так называемые «художники», которые из простого куска металла ухитрялись выковывать самую сложную деталь.

В новой кузнице совершенно иное. Одну фиатовскую ось, например, в первое время выпускали в полдня, потом довели до 20 штук в день. Новая же кузница будет заготовлять в день более 90 штук осей.

• • •

Мы разрешили также проблему кадров для кузницы. Я брал чернорабочих и ставил их молотобойцами, а молотобойцев, которые немного были знакомы с производством, после соответствующей подготовки выдвигал в кузнецы. Некоторые из молотобойцев не желали переходить на работу кузнеца, так как при переходе они теряли часть своего заработка. Так, например, с кузнецом Воскресенским работал молодой молотобоец Осипов. Мне долго пришлось уговаривать Осипова перейти из молотобойцев в кузнецы. Наконец, он согласился. В результате тов. Осипов стал прекрасным рабочим. Сейчас он работает мастером. Награжден орденом Ленина. Это—мой первый ученик.

С. Хайрулин.

БРИГАДИР БЕТОНЩИКОВ.

НИ ОДИН ИЗ НАС НЕ ОТСТАВАЛ.

Я руковожу бригадой, которая в большинстве состоит из татар.

У нас ни один не отстает. Прогулов нет ни одного. Жилищем обеспечены хорошо. Питанием довольны.

Тоннель в прессовом корпусе сделали на две недели раньше срока, нефтехранилище—на пять дней раньше срока.

В бригаде до сих пор было 4 члена партии. Вчера 15 человек вступили в партию по случаю пуска завода.

Теперь заканчиваем бетонировку центрального корпуса. Из-за нас дело не станет, закончим работу в срок.

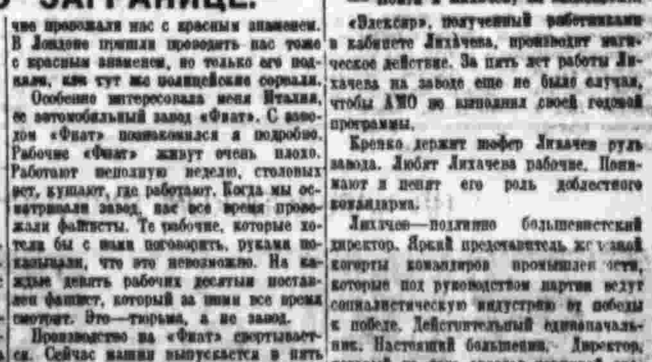
Норма на одного человека в день 1,5 кубометра бетонной кладки. Выполняем до двух и больше кубометров.

Надо отметить следующих передовых кладчиков: Гимальдинов, Абдулаев Х., Абдулин Ф., Валлиулов И., Валлиулов Ф., Малиппев П., Беканов М., Багаоддинов, Закиров, Гарипов Х., Мангалеев Б., Гатиатулин Ш.

И. И. Пахомов.

БРИГАДИР МОНТАЖНИКОВ.

РАССКАЖУ О ЗАГРАНИЦЕ.



Рабочие АМО послали меня в заграничную экскурсию на теплоходе «Украина». Хочу рассказать, что там видел.

Когда мы приехали в Гамбург, нас встретили оборванные рабочие. Работают они только три дня в неделю. К пароходу подходили безработные и просили покурить и покушать. Мы им давали папирос и хлеба.

Гамбургский порт, говорят, величайший порт в мире. Он производит впечатление кладбища. Корабли стоят на приколе, и даже дым из труб не валит. Склады пусты. Краны бездействуют.

Смотрели мы буржуазные кварталы города. Там живут очень богато. А когда поехали на рабочие улицы, то увидели ужасную нужду. Проход между домами только два метра, можно пройти, но проехать нельзя. В квартирах—как помойные ямы, много грязи, воздух сгущенный, теснота.

Когда уезжали из Гамбурга, то рабочие провожали нас с красным знаменем. В Лондоне пришли проводить нас тоже с красным знаменем, но только его подняли, как тут же полицейские сорвали.

Особенно интересовала меня Италия, ее автомобильный завод «Фиат». С заводом «Фиат» познакомился я подробно. Рабочие «Фиат» живут очень плохо. Работают неполную неделю, столовых нет, кушают, где работают. Когда мы осматривали завод, нас все время провожали фашисты. Те рабочие, которые хотели бы с нами поговорить, руками показывали, что это невозможно. На каждые девять рабочих десятым поставлен фашист, который за ними все время смотрит. Это—тюрьма, а не завод.

Производство на «Фиат» свертывается. Сейчас машин выпускается в пять раз меньше, чем раньше.

Пройдешь по улице—магазины набиты товаров, а рабочий ничего купить не в состоянии, так как не имеет денег, зарплаты нехватает на квартиру и пропитание.

Если бы предложили мне жить за границей, я ни за какие коврижки не согласился бы, потому что в Союзе я свободный человек, а там я был бы подневольным.

ШОФЕР ЗА РУЛЕМ ЗАВОДА.

Бывший шофер, матрос и чекист, член партии с 1917 г., Лихачев пришел на АМО пять лет назад. За эти пять лет завод АМО из дефицитного предприятия, два года подряд не выполнявшего производственной программы (1925 и 1926 гг.), вышел в первые ряды лучших заводов СССР.

Лихачев взял завод в крепкие хозяйственные руки.

Собестоимость машины резко понизилась. Программа увеличивалась из года в год вдвое и более. Эта растущая из года в год программа выполнялась с превышением.

Путь от дефицитного АМО 1925 года к АМО 1930 г.—это путь непрерывного технического роста.

У Лихачева нет безудержной смелости, которая идет на риск ради риска. Его не прельщают с ног сшибательные проекты, открывающие, как утверждают их авторы, «невиданные» перспективы. Он довольно скептически относится к подобного рода техническим «левым загибам» и к их авторам. Он идет на производственный риск только тогда, когда он чувствует под ним крепкую техническую базу. У Лихачева сильно развито «шестое» чувство—чувство своевременности. Он начинает новое мероприятие тогда, когда для него наступило время.

Но если Лихачев, семь раз отмерив, принял предложение, он проводит его в жизнь решительно и быстро.

У Лихачева день расписан по часам. Он начинает его одновременно с дневной сменой. Утро посвящено проверке состояния аппарата технического, потом цехового комсостава. Затем идут совещания с партийными и общественными организациями.

Днем Лихачев бывает в цехах,—там, где идет борьба за новый АМО.

До 8—9 часов у Лихачева в кабинете народ. Полный кабинет. У каждого есть дело. И обязательно трудное. И обязательно срочное. Кто же пойдет к директору с легким и несрочным делом?.. Нужно каждого выслушать, каждому дать конкретное указание.

Но этого мало. Нужно еще заглянуть в проекты, нужно ознакомиться с планировкой какого-нибудь нового отдела, только что представленной.

Так работает Лихачев в вечернюю смену, и часов в 10—11 вечера, захватив с собой какого-нибудь запоздалого




Тов. ЛИХАЧЕВ, директор завода.

клиента, берет его с собой в машину, чтобы там закончить начатый в кабинете деловой разговор.

Заведующие отделами, начальники цехов, командиры отдельных участков производства умеют выискивать трудности, действительные и мнимые, неувязки между отделами и цехами, они приходят к директору и выкладывают свои «обиды», свои претензии друг к другу.

Лихачев умеет каждого выслушать и, когда нужно, остудить излишний пыл и направить мысль, волю и энергию работника на устранение действительных недочетов. Споры между завами в присутствии Лихачева быстро приходят к концу; энергию, которая тратится обычно на споры и пререкания, Лихачев умеет переключать на дело.

Сборочный отдел представляет список деталей, которых не подает механический отдел и задерживает сборку. Резолюция Лихачева кратка и исчерпывающа: в такой-то срок детали должны быть поданы на сборку. Программа по сборке должна быть окончена такого-то числа, к такому-то часу.

Спорить дальше бесполезно. Сроки должны быть выдержаны. Об устранении «об'ективных» причин позаботятся другие отделы, от которых это зависит.

Такие разговоры в конце месяца или в конце квартала называют на заводе:

— Пойти к Лихачеву за эликсиром...

«Эликсир», полученный работниками в кабинете Лихачева, производит магическое действие. За пять лет работы Лихачева на заводе еще не было случая, чтобы АМО не выполнил своей годовой программы.

Крепко держит шофер Лихачев руль завода. Любят Лихачева рабочие. Понимают и ценят его роль доблестного командарма.

Лихачев—подлинно большевистский директор. Яркий представитель железной когорты командиров промышленности, которые под руководством партии ведут социалистическую индустрию от победы к победе. Действительный единоначальник. Настоящий большевик. Директор, который на деле овладел техникой своего дела. Такими директорами, как Лихачев, может гордиться наша партия.

Под руководством Лихачева, которое он осуществляет рука об-руку с парторганизацией завода, амовцы выстроили и смонтировали свой новый гигант. Под его руководством амовцы уверенно пускают его на полный ход.

И. А.

С. ЖДАНОВ.

Симфония большевистских побед.



ЗИМА 1915 ГОДА. Симоновская слобода. Тюфелева роща. На талом снеге с чертежами в руках стоят трое в теплых дорогих шубах. Неподалеку у деревьев автомобиль. Двое внимательно рассматривают план. Третий оглядывает местность.

Сюда, на окраину Москвы, приехали русские воротилы и миллионщики Сергей Павлович и Степан Павлович Рябушинские. Разгар империалистической войны и требования военного ведомства окрылили российских капиталистов новой идеей: создать для фронта собственный автомобильный завод. И именно вот здесь, в Симоновке. Грязнущие барыши на военных поставках решили дело. В феврале 1916 г. у фон-Дервиза Рябушинские покупают Тюфелеву рощу за 4 миллиона рублей. В марте торговый дом Рябушинские и К° организовывают паевое товарищество с учредительским капиталом в 4 миллиона.

Начинается величайшая афера. Правительство заинтересовано в будущем производстве, а потому оно должно, конечно, соответственно авансировать будущий завод. Из фондов военного ведомства компания получает 11 млн. руб. Первые машины должны быть в марте 1917 года.

Рябушинские щедро расходуют 11-миллионный куш. Назначают себе и членам правления 2-тысячные месячные оклады. Тут же заключается договор с итальянской фирмой «Фиат». Договор заведомо кабальный. «Фиат» передает компании чертежи и право производства его автомобилей в России, а компания автомобилей обязуется выплачивать по 1.000 франков за каждое шасси в 1917—18 году и по 500 франков в последующие годы. Независимо от этого «честный Фиат» платит итальянскому премию в 1.100.000 франков сразу и по 200.000 фр. в последующие годы. Рябушинские лишены права передавать чертежи кому бы то ни было, а также вывозить свою продукцию за границу. «Фиат» свободен в своих действиях везде, в том числе и в России.

Нелепая с коммерческой точки зрения сделка об'яснялась, видимо, просто. Главное — получить многомиллионный аванс из казны, ничем в сущности не рискуя, так как договор с военным ведомством хоть и определял сроки, но не имел серьезных последствий в случае его невыполнения. Таким образом, вся сделка с «Фиат» и царской казной носила явно жульнический характер.

Вскоре это подтвердилось. Темпы российских капиталистов были изумительны: за год — с февраля 1916 г. по февраль 1917 г. — Рябушинские не рыли котлованов. Не только готовой машины, но даже законченных цехов не было. Между тем, из 11 казенных миллионов 8 крепко осели в карманах предпринимателей.

Грянул Октябрь. С собачьей преданностью хорошо оплачиваемые служащие скрыли Рябушинских у себя, а потом помогли им сбежать за границу. Хозяева оставили доверенных и строго наказали: закрыть завод.

Правление сделало все, чтобы окончательно развалить завод.

1 июля 1918 года доверенным Рябушинских был прислан советской властью циркуляр № 335. Там вежливо говорилось:

«Милостивые государи. В целях решительной борьбы с хозяйственной и продовольственной разрухой и для упрочения диктатуры рабочего класса и деревенской бедноты Совет народных комиссаров постановляет: 1. Об'явить собственностью РСФСР все промышленные предприятия... в чем бы они ни заключались» и т. д. Словом, завод об'являлся национализированным.

1918 год. Большинство рабочих ушло на фронты гражданской войны. Оставшиеся не имели ни материальных ни технических ресурсов достроить и пустить завод. Заказанные Рябушинскими станки были приспособлены к производству мелких изделий преимущественно домашнего обихода. Началась полоса примусов и зажигалок. Рабочие перебивались этим заработком. АМО переживал дни запустения.

Кончались годы войны. Амовцы возвращались с фронтов. В первые годы нэпа стал вопрос о сдаче завода в концессию. Вокруг лакомого куска увивались англичане. Амовцы решили ни за что не отдавать завод. Пошли к Ленину. Владимир Ильич их выслушал. Дал полное согласие на восстановление завода своими силами. Обещал поддержку.

В лишениях, при недостатке оборудования, материалов началась борьба за завод. От зажигалок надо было перейти к автомобилю. Находу учились, ковали, собирали и ставили станки. Начались первые пробы.

В VII годовщину Октября, в 1924 г., по Красной площади амовцы шли гордо, победителями, радостно смотря на трибуну. Впереди шли их первенцы — 10 полуторатонных грузовых машин АФ—15. Машины были прекрасно собраны и могли конкурировать с иностранными марками. Это было началом побед коллективных усилий рабочего класса и советской власти. С 1924 по 1929 год АМО систематически увеличивал программу: 1926—27 год дал 425 машин, 1927—28 г. — 580, 1928—29 —1.100 и 1930—31 — 2.331 автомобиль.

Но старый АМО уже не мог удовлетворить бурный рост народного хозяйства и с каждым днем возрастающую потребность в автотранспорте. В 1929 г. решено реконструировать завод. Из тесного завода с примитивным и разношерстным оборудованием, из завода сборки деталей нужно было создать автогигант, максимально обслуживающий сам себя, оборудованный по последнему слову техники, рассчитанный на массовое производство грузовых машин. К тому же и АФ—15 модель 1913 года (старый Фиат) уже не удовлетворяла. Недостаточно сильный мотор. Грузопод'емность — всего полторы тонны. Большая затрата цветных металлов: картер, коробка скоростей, верхние и нижние части лились из цветметалла. Недостаточна была и скорость.

Началась грандиозная реконструкция всего завода. Приходилось создавать почти все заново. Все основные цехи возводились вновь. Старое лишь приспосабливалось к новому. Реконструкция оказалась чрезвычайно сложным делом, гораздо более трудным, чем возведение нового завода.

Но большевики научились уже преодолевать и не такие трудности. В основу была положена новейшая американская техника. Решительно все проекты роли нового завода вел инженерно-технический персонал самого АМО. И только в отдельных случаях приглашались консультанты из американских инженеров, тем более, что с консультантами не всегда выходило ладно.

К августу 1931 г. во дворе АМО выросли новые дворцы. Заводы в заводе. Кузница, цехи: штампово-механический, холодно-прессовый, литейная серого чугуна, цветного литья, рамный, рессорный, кузовной, механо-сборочный, литейная ковкого чугуна и многие другие. Это только основные, главные. А всего цехов на АМО вместе со старыми — 77. Новые цехи могут смело быть названы самостоятельными заводами. Железные конструкции, сплошные стекла, громадные об'емы зданий создают величественное зрелище. От старого АМО остается лишь история.

Но если внешний вид города АМО (это именно город) поражает своим размахом, красивой грандиозностью и новизной, то внутреннее оборудование цехов приводит в восторг даже искушенных американской техникой иностранных специалистов.

Вы входите в штампово-механический. Цех совершенно закончен. Уже больше месяца идет трехсменная работа по изготовлению штампов. Два больших копировальных станка по 25.000 долларов каждый. Достаточно возле него положить оригинал, образец детали, как он сам, скользя по детали специальной иглой, штампует точь в точь такую же. Станки делают все сами. Это — своеобразные, очень сложные комбайны, которые обслуживают себя вплоть до уборки стружки. Они имеют свою специальную электроустановку. Рядом—строгальный станок на мощную стружку. Без всяких усилий снимает 20-миллиметровый слой металла. За ним гиганту «авиацията»—10 метров длины, моментально пространенный станину любых размеров. Месячная работа пилой творится здесь мгновенно. А вот стоит расточный станок. На нем рабочий вывел мелом «Аврора», так похож он на орудия, стоящие на военном корабле. Метко сказано.

За исключением 3—4 станков, все здесь новое. Пустует лишь место для 20-тонного крана, которого ждут от поставщиков. Рядом с штампо-механическим вновь оборудован термический цех. Но вот гордость завода — кузница. Залитый дневным светом огромный двор. Прежде всего бросается в глаза великан — 300-пудовый молот. Тут же вокруг него печь, обрезной пресс, ковочная машина. Полный агрегат и все под рукой. Площадь кузницы широкой дорогой разделена надвое. Правая сторона—паровые молоты. Левая—электрические. А всего не менее 40 молотов вытянулись в две длинные шеренги. На конвейере плывут готовые коленчатые валы, передние оси.

Холодно-прессовый цех — это лес прессов. Выстроились они так же, как и в кузнице молоты, двумя правильными линиями, по ранжиру. Правофланговый — 7 метров вышины, 1.000-тонный пресс. За ним длинная очередь постепенно уменьшающихся, вплоть до левого фланга — малого пресса. Здесь все новое. Тут же пульверизаторная окраска штампованных деталей по конвейеру.

На минуту заходим в фидерный пункт —электрическое сердце завода. Много красных и зеленых лампочек у выключателей тока. Отсюда ток идет на 8 подстанций завода. С подстанций — в цехи. В литейной серого чугуна царствует конвейер. Он подает в холодный и горячий металлы. За стеной, в особой камере — очистка отлитых частей. Силой воздуха в 60 атмосфер стремительная струя песку снимает с детали все лишнее, оставшееся после литья. В литейной цветного металла — своя небольшая электропечь. Устанавливается так называемое литье под давлением для очень сложных частей. Силовая установка литейной в стеклянных плитках. Заканчивается сталеплавильная установка. Замечательно вот что. Работающие печи будут регулироваться из специальной комнаты сигналами в цехи, так что, сидя в этой комнате, сразу можно видеть, как работает та или другая печь, хотя бы и на большом расстоянии.

Рамный цех представляет собою внушительное зрелище. В нем находится «слон» АМО — второй в мире по величине пресс, в 1.760 тонн, делающий лонжероны (автомобильные рамы). Он уходит на 4 метра под землю и на 8 метров — ввысь.

Дальше идет рессорный цех — сплошь конвейерный. За ним 3-этажный кузовной отдел. И вот здесь совершается чудо техники. Готовый кузов по конвейеру идет в камеру окраски, потом передается в камеру сушки, затем новая окраска и с 3-го этажа вниз, прямо на машину, которая проходит в это время по главному конвейеру завода в механо-сборочном цехе. По главному конвейеру она пройдет 12 метров.

Затем — повернуть рукоятку мотора. Машина запыхтела. Пошла.

Автомобиль готов. Он будет выходить из механо-сборочного.

Этот цех поражает своими величиной и оборудованием не меньше, чем другие. Бесконечными рядами несколько тысяч различных станков расположились в нем. Правда, тесновато, но очень уютно. В нем вы прощаетесь с шепелявыми языками трансмиссий. Редко кое-где шумят ремни. Это — остатки старого. Все же новые станки электрифицированы. К каждому спускаются сверху тросные металлические прутья — изолированные провода.

Многие станки привезены в СССР впервые, а все же на АМО освоение сложнейших станков рабочими составляет самый благополучный участок работы. Старики и комсомольцы, старые и только пришедшие рабочие под руководством более опытных необыкновенно быстро справляются с новым станком. Это лишний раз говорит о большом культурном росте советского рабочего.

Несколько слов о литейной ковкого чугуна. Она в отличие от «американских» цехов оборудована по германскому образцу. Две свои пузатых электропечи. Две совершенно новых громадных вагранки. Третья прежняя. Сдвоенный конвейер — верхний и нижний. Сплошное литье сплошным потоком попадает в формочки, которые двигаются в охладительные камеры. Двигается и площадка, на которой стоит рабочий. Здесь происходит очень ответственное литье — заднего моста. Трудное, с очень различными диаметрами, оно возбуждало большое сомнение даже у американцев. Они говорили, что никогда не понадеялись бы на производство литейной, которая только что пускается. Уж, конечно, они заказали бы литье в трех-четырех местах. Амовцы решились. И труднейшая, но абсолютно доброкачественная деталь готова.

Перейдем к тому, что же даст советский АМО? АМО будет первым в мире по выпуску грузовых автомобилей. В САСШ — центре мировой автопромышленности — самый большой завод выпускает 12.000 грузовиков в год, и то они комбинируются на двух-трех заводах. АМО с двумя его филиалами (бывш. завод «Спартак» и на Шаболовке) даст 25.000 машин в первый год. По мере полного освоения техники и процесса производства программа эта в последующие годы будет удвоена и учетверена.

АМО даст стандартный грузовой автомобиль А—3. На конструкции этой машины следует особо остановиться. В основу ее взята американская фирма «Автокар» — машина, которая собирается из деталей лучших заводов Америки. Наряду с одной—двумя другими марками она считается самой усовершенствованной.

Но перед заводом АМО стояла сложная задача — применить ее к нашим условиям. Амовцы стали изучать «Автокар». Привезли чертежи на все детали. Привезли образец машины. И вот буквально каждая часть изучалась, применялась к нам, кое-что конструировалось вновь, переделывалось, различные детали многих заводов пригонялись, тут же совершенствовались и, наконец, был создан тип А—3, как синтез, как идеальное целое того великого разнообразия, которое тщательно было собрано на сотнях американских заводов. А—3 — это машина, незаменимая при интенсивности наших перевозок, при нашем бездорожье. Мощность ее — 66 лошадиных сил при 6 цилиндрах вместо прежних 4. Скорость — до 80 клм. в час. Тоннаж — 2,5 вместо 1,5 тонны. Такова А—3. Выносливая, быстроходная, с достаточной грузопод'емностью.

Но АМО будет выпускать и А—4. Это — большой автобус с удлиненным шасси. Автобус будет иметь 22 места для сиденья. Будет и А—5. Машина с другим мотором, более мощная — на 70 лош. сил. Вообще А—3, основная продукция АМО, будет непрерывно совершенствоваться. АМО для этого обеспечен и лучшими инженерами и старыми квалифицированными рабочими. Уже сейчас, например, люди работают над проблемой нефтяного двигателя вместо бензинового. АМО будет не только заводом, но и втузом и научно-исследовательской лабораторией.

• • •

Партия дала задание—пустить АМО 1 октября этого года. Перед спаянным, крепко любящим свой завод коллективом стала боевая задача: закончить монтаж в течение августа и сентября, так как оборудование приходило, главным образом, в это время. Начался революционный производственный штурм великих трудностей — размеры работ, новейшее, почти невиданное еще оборудование, необходимость выполнить старую программу и оборудовать все вновь, начиная с туннелей и фундамента и кончая электрическим освещением и вентиляцией.

Как работали люди, об этом должны быть написаны книги. Одно можно сказать: вгрызались в землю, поворачивали тысячи тонн оборудования, со временем не считались, дрались за социалистическое первенство, за своевременный пуск, за выполнение директивы партии. За 20 дней поставили свыше тысячи станков.

В основном строительство и монтаж завод закончил. Горячие цехи пущены 15 сентября.

Еще за две декады до пуска тов. Лихачев, большевик, бывший слесарь и шофер, энергичный, влюбленный в завод, теперешний его директор, отдавал последние приказания. Амовцы готовились к 1 октября, как к величайшему празднику. И сегодня они празднуют. Празднуют историческую победу. Это—не только праздник АМО. Разве весь пролетариат Союза не радуется сегодня большевистским успехам лучшего 19-тысячного отряда московских металлистов? Разве победа АМО — это не победа нашей пятилетки, генеральной линии партии? Господа Рябушинские мечтали о голодной смерти революционного пролетариата. И мистеры Троцкие с их гнилыми теориями о «противоречиях между культурно-экономической отсталостью России и задачами социалистического преобразования». И наши отечественные правые оппортунисты, не верившие в силу рабочего класса, в большевистские темпы социалистического строительства. Всем им амовцы дали еще один урок: новый завод и технологический процесс его созданы, построены нашими силами. А из «основного капитала» Рябушинских на старой площадке АМО вырос мировой гигант, в который советское правительство вложило 97 миллионов.

АМО — гордость Советского союза, сверхамериканский, механизированный, с новейшим оборудованием. Он мог быть создан только в условиях советской системы, которая не знает кризисов производства и сбыта.

Новый АМО — новая большевистская крепость. Недаром рабочие просят назвать его именем тов. Сталина — вождя мирового большевизма.

ПУСКАЮТСЯ КОНВЕЙЕРЫ ХАРЬКОВСКОГО ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА

ПАЛКЕ ПРИВІТАННЯ РОБІТНИКАМ НОВОГО ТРАКТОРНОГО ВЕЛЕТНЯ П'ЯТИРІЧКИ!

ВОПЛОЩЕННАЯ ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИНИЯ ПАРТИИ.

Харьковский тракторный строился «темпами, каких не знает мир». Завод сооружен за 13 месяцев, за 3 месяца смонтирован, налажен и подготовлен к выпуску стальных коней на социалистические поля колхозов и совхозов.

В жестокой борьбе с оппортунистами рождались дни. Стройка на своем пути преодолевала много трудностей, которые некоторым казались непреодолимыми. На стройке Тракторного были прорывы сзади и впереди, но никогда, ни на один час не угасало волевое напряжение большевистского коллектива стройки, осуществлявшего генеральную линию партии.

Ваше строительство пользовалось неослабным вниманием со стороны ЦК КП(б)У и ЦК ВКП(б). Их решением от 7 апреля 1931 года мобилизуя партийную профорганизацию и всех строителей Тракторного на ускорение пуска завода. Решения партии вооружили партийное, хозяйственное и профессиональное руководство, вооружили нас по-большевистски мобилизовать энтузиазм пролетариев и добиться победы.

Социалистическое соревнование и ударничество охватили новые массы рабочих. На 1 сентября 30 года из 7.000 рабочих соревновались только 2.500 чел. На 1 октября в соревновании участвовало уже 6.300 человек. Систематически стали снижаться прогулы на стройке. В июле они достигали 11 проц., в августе снизились до 8 проц., в сентябре до 6,8 процентов.

Несколько снизившиеся темпы строительства были вновь резко подняты после проведения «Дня Тракторостроя». Только за один 1930 г. на Тракторострое штурмовики отработали 86 тысяч человеко-дней. Помимо значительной помощи самой стройке — эти штурмы давали зарядку, поднимали энту... [illegible]

Тогда же было начато грандиозное здание ТЭЦ. В зимние стужи и ветры рабочие стройки показывали чудеса трудового героизма. Тогда выдвинулись на строительстве десятки лучших рабочих, показавших невиданные в мире образцы социалистического труда: Марусин, Митрофанов, Микунис, Яковлев, Кирпиченко, Артюхов, Лось и много других. Комсомольские бригады, брошенные на основные участки, показывали, как труд превращается в «дело чести, дело славы, доблести и геройства».

Зимой было уничтожено текучесть на стройке. В эти месяцы прогулы снизились до 1,2 проц. Производственная активность рабочих не отставала от их возрастающего политического сознания. В зимние месяцы на стройке появляется исторический отныне лозунг: «Даешь 280 замесов», который на нашем строительстве привел к мировым рекордам бетонщиков, к технической революции в железобетонном деле.

Апрель — июнь 1931 года на стройке — месяцы небывалого под'ема. Мощная волна социалистического соревнования и ударничества, новая полоса штурмов пролетариев Харькова, социалистические рекорды в области кладки бетона и кирпича, оставившие далеко позади достижения передовых капиталистических стран, — обеспечили завершение строительства.

С ростом стен и корпусов рядом всегда росли и укреплялись партийная и комсомольская организации. За время стройки наш коллектив из 280 чел. превратился в мощный коммунистический отряд в 2.000 пролетариев-строителей и металлистов. Еще более бурно рос наш боевой комсомол — с 250 в июле 1930 г. до 5.382 чел. на 1-ое сентября.

Сейчас завод готов. В цехах заканчивается наладка, станки один за другим передаются в эксплоатацию. Часть рабочих уже переведена на сдельщину. На отдельных машинах кузницы уже достигнута производительность, в несколько раз превышающая проектную. Выпуск первой пробной партии тракторов мобилизовал активность рабочих, усилил их внимание к производству и дал много положительного для налаживания дальнейшего выпуска стальных коней.

Дело подготовки и воспитания кадров... [illegible]

...упорно бороться за генеральную линию партии против оппортунистов всех мастей, вступает партогранизация завода в новый период работы. Под испытанным большевистским руководством ЦК нашей партии будут разрешены новые, более сложные задачи развертывания массового поточного производства.

Секретарь партийкома ХТЗ

ПОТАПЕНКО.

Люди, станки, цехи — ГОТОВЫ.

ГОРДИЕНКО.

СТАРШИЙ НАЛАДЧИК.

ЭНТУЗИАЗМ ПЛЮС ОРГАНИЗОВАННОСТЬ.

— До того, как работать в Харькове, я обучался на «Красном путиловце» и в Сталинграде. И сейчас вот, когда сравниваю с нашим заводом, заявляю: мы будем работать совсем по-новому.

Начиная от техники и кончая общественной организацией,— наш завод от Сталинградского (конечно, в сравнении пусковой период)—как небо от земли.

Мы берем главный упор на закрепление операторов за станками и на их обучение. Чтобы научиться работать, мы нарочно пропустили через все операции 500 бракованных деталей — привезли из Сталинграда, чтобы приобрести определенные навыки и наладить станки.

Работу нашего ударного пролета можно определить тремя словами: энтузиазм плюс организованность. Энтузиазм — это соревнование, ударничество, слаженность в работе. У нас — все ударники. Даже чернорабочие сейчас включаются в соревнование: кто чище подметет пол.

Организованность — это четкость в работе, исполнительность, единоначалие.

Сам я на производстве работаю с 13 лет—вот уже 9 лет. Сейчас меня премировали за ударную работу—наладили мы пролет за 10 дней до срока.

Ударно пролет налаживали, ударно и завод пустим.

ОСТРОВСКИЙ.

МАСТЕР 7-го УДАРНОГО ПРОЛЕТА ИМ. ОРДЖОНИКИДЗЕ.

ГЛАВНОЕ — ПОДБОР ЛЮДЕЙ.

— Наш пролет считается первым по всему цеху: нет ни одной поломки, наладку окончили раньше всех, программу перевыполнили.

Как мы добились этих успехов? Прежде всего—подбор людей. Я сам подбирал операторов в учебном комбинате и расставлял по станкам, чтобы подходили по детали. Мужчин я поставил на грубую работу, где нужно иметь дело с тяжелыми деталями. Работницам я поручил все точные работы: женщины всегда точность хорошо чувствуют.

Потом—учеба. Я сам не отходил от станка, пока не убеждался в том, что оператор разбирается в механизме и может сам им владеть.

Во-время мы достали инструмент, поторопили монтажников с наладкой. Вот и работаем сейчас по-ударному.

Сейчас—ко дню пуска завода—все до одного рабочие нашего пролета вступили в партию и в комсомол. Вступил и я в партию: на производстве я ведь уже 26 лет и работаю по-ударному.

Тов. ВИЬНИКОВ, профорганизатор. Тов. СВИСТУН, нач. строительства. Тов. ПОТАПЕНКО, секретарь парт. комитета.

ЩЕНКЕВИЧ.

НАЛАДЧИК 10-го ПРОЛЕТА.

УРОКИ СТАЛИНГРАДА.

— Сталинград нам здорово помог. Он нас научил уму-разуму. Теперь наладили,—таких провалов не допустим.

У нас правильная расстановка сил. Я, например, отвечаю за деталь № 254. Я слежу за всеми операциями по этой детали и берегу наш станок, как собственный глаз.

А в Сталинграде наладчики не за деталью, а за группой станков закреплялись. Вот и получилась полная обезличка.

В нашем пролете еще ни одной поломки не было. На пролете—51 станочник. И все ударники: ни одного прогула у нас до сих пор не было, и задание в августе выполнили на 200 проц. В сентябре тоже ударно работаем.

Вот что значит наука Сталинграда. Я сам там учился и теперь уроки применяю. В августе вступил в партию. Пора уже: 12 лет по заводам работаю.

Ночь перед пуском.

(По телефону от нашего специального корреспондента).

Ночь идет.
А станкам невмочь.
Скоро,
скоро ли
бой откроем?
Караульный начальник —
ночь
проверяет посты
перед боем.
Ночь проходит
по сотням дорог,
открывая
неслышно двери,
то обнимет
советский станок,
то кивнет
«нигерсолну»
и «эри».
Наготове стоят
корпуса
И напрягся конвейер
про,
И уже занесли
пресса
руки молотов
для удара.
Тяжело
у прессов
руке
и ударить
ей хочется
очень.
Слушай ночь,
ты, как мы, велика!
Дай лишь
первый сигнал гудка —
все пойдет,
загремит,
загрохочет.

Сердце, тише!

. . . .

Стою на ветру,
возле двери
литейного цеха,
и кричу,
и гремит по двору
боевое
веселое эхо.
Ночь!
Проверено все!
Уходи!
Скоро,
скоро,
неизбежно скоро
мой товарищ
гудок
загудит
и у трактора
дрогнет в груди
большевистское сердце
мотора!
Трактор, трактор!
Товарищ в борьбе!
Ты не только —
машина в поле.
Былью дней
воплотились в тебе
наше сердце,
наш труд,
наша воля.
Наша сила
в тебя влилась,
наш напор,
наши дни,
наши ночи!
Весь ты, весь —
это — каждый из нас:
Бригадир,
инженер,
рабочий.
Каждый винтик,
любая деталь
это — мы,
это создано нами.
Так веди же,
товарищ,
вдаль
наших темпов
могучее знамя!

. . . .

Этот мир —
грандиозный завод,
и властителем
в этом заводе
большевистское солнце
встает
и моторы борьбы
заводит.
Много будет
боев впереди,
Но ведь скоро, товарищи,
скоро
будет биться
у мира в груди
сердце нашего
советского
мотора!

А. БЕЗЫМЕНСКИЙ.

Харьков, Тракторный завод.

КОРНЕЕВ.

НАЛАДЧИК 1-го ОТДЕЛЕНИЯ.

РАЦИОНАЛИЗИРУЕМ ПРОИЗВОДСТВО.

— Отделение наше—целиком ударное: соревнуются 98 проц. Провели мы уже слет наших ударников.

И работаем, надо сказать, неплохо: текучести у нас совсем нет—ни одного уволившегося. Закрепляемся за станками, ликвидируем обезличку. Осуществляем единоначалие.

Сейчас обсуждаем программу на октябрь. Надеемся перевыполнить. Главное—сделать так, чтобы весь пролет, каждый оператор болел за производство, заботился о своем станке, как мать о ребенке.

Что я лично сделал для производства? Прогулов у меня, конечно, не бывает. Со временем своим я не считаюсь, лишь бы мои станки были в порядке. Сейчас вот приспособил одну «штучку»: внес изменение в развертку Кеаз на станках Джон Барнесс, заточил развертку по-своему—с припуском в полтора миллиметра. Операция ускорилась, точность повысилась, устойчивость.

Будем все работать над дальнейшей рационализацией производства.

МОРОЗОВ.

НАЛАДЧИК 7-го ПРОЛЕТА.

СОСЧИТАЙТЕ, СКОЛЬКО ПРОЦЕНТОВ!

— На производстве я работаю не особенно давно—всего 3 года. В августе вступил в комсомол. Прибыл я на Тракторный добровольцем из Волчанска, поступил простым оператором. Сейчас, через 2 месяца после прихода на завод, выдвинули меня в наладчики.

Работаем мы действительно по-ударному: наш пролет первый повесил флажки на станках—сдали в эксплоатацию. И программу даем «на ять».

Я, например, отвечаю за линию поршневых колец. В августе наша программа была — 160 колец. Дали мы 1.300. Вот и считайте, сколько тут процентов. Поломок у меня не было ни одной.

За досрочную наладку станков и за ударное выполнение программы меня премировали.

Сейчас готовимся к выполнению октябрьской программы. Думаю, что не подкачаем.

ГЕРОИЧЕСКИЙ КАЛЕНДАРЬ ХАРЬКОВСКОГО ТРАКТОРОСТРОЯ.

1929 год.

15 октября. На север, на юг, на запад, на восток радиостанция им. Коминтерна шлет позывные. На первой странице «Вечерней радиогазеты» пять строк: Москва, Кремль. Совет народных комиссаров постановил строить в Харькове тракторный завод на 50 тыс. машин в год».

30 декабря. Вьюга. Замороженная степь. В тупик пустынного полустанка Лосево загнали дряхлую теплушку. На дверях деревянный плакат: «Харьковский тракторострой». Начата вербовка рабочих. От длинного товарного маршрута отцеплен первый вагон стройматериалов.

1930 год.

1 февраля. В окаменевший от мороза чернозем вбиваются первые сваи: заложен первый барак.

15 марта. На площадке зазвенели 200 заступов. Землекопы штурмуют талую землю там, где хрусткий ватман проекта наметил будущий учебный комбинат.

14 мая. Знаменитый для стройки день —основана партийная ячейка.

15 мая. Налево от раз'езда закопошились каменщики. Уложен первый камень будущего социалистического города.

1 июля. Площадка все еще пустынна. По заросшему высокой травой плацдарму бродят треножники геодезистов. Заложен первый крупный цех — механо-сборочный.

3 сентября. Над 8 участком, который завтра войдет в историю, взметнулось знамя встречного плана. 8 участок — будущий механо-сборочный цех.

10 сентября. Бетонщик Мосягин практическим примером подкрепляет лозунг встречного: бетономешалка «кайзер» дает 68 замесов в смену вместо обычных 30—40.

5 октября. Напряжение на 8 участке достигает критической точки. Осталось забетонировать 17 кустов из 103. Партийный комитет об'являет штурмовую ночь, в которой примет участие вся стройка.

7 октября. Финиш штурмовой ночи, затянувшейся по вине неповоротливых хозяйственных руководителей Индустроя на 48 часов. Бригады бетонщиков не покидают лесов до последнего замеса. Встречный выполнен. Бетонные работы закончены за две недели до срока.

11 ноября. Установлен первый станок на заводе, в ремонтно-механическом цехе.

14 ноября. Девятая годовщина Перекопа. Над лесами литейного вспыхивает яркий лозунг «Даешь бетонный Перекоп. Вырвем у зимы 2.000 кубометров бетона».

13 декабря. Листовка «Темп» сообщает: «Встречный по литейному выполнен: в 9 часов вечера 10 декабря уложен последний кубометр бетона на бункерах».

20 декабря. Стройка скована жестокими 30-градусными морозами. Холод обжигает руки. Ветры сбивают с ног. Комсомол штурмуя вьюгу, об'являет героический поход. На знамени похода цифра: «20.000». 20.000 дополнительных часов дать стройке за декаду — штурм памяти баррикад 1905 года.

30 декабря. Итог героического штурма: «24.000».

1931 год.

15 февраля. Монтаж кузни в основном закончен (95 проц. готовности).

3 апреля. Ремонтно-механический цех сдается в эксплоатацию. В истории завода — новый этап.

1 мая. Сдан в эксплоатацию инструментальный цех.

20 мая. Установлен первый станок в механо-сборочном цехе.

16 июня. В первую коробку литейного цеха вдохнули жизнь. Сегодня в отделении ковкого чугуна задули вагранку и дали первую плавку.

25 июня. Штурмы не утихают. Весь Харьков строит тракторный завод. Миллионы часов отдали ударники столицы субботникам на Тракторном.

27 июня. Комсомольский батальон бетонщиков, завершая великую бетонную спартакиаду, ставит последний рекорд — 937 замесов, опережая краматорцев. Лучшие бригады бетонщиков уезжают на Магнитострой, на «Днепросталь», на «Шарикоподшипник» и в Краматорскую.

1 июля. Еще один крупнейший шаг вперед. Строительство завода в основном закончено. В строй работающих цехов вошли гиганты: кузня, литейная, механо-сборочный. Завод вступает в период наладки.

23 сентября. До пуска завода осталась неделя. Цехи напряженно готовятся к пуску первого трактора. 50 кузнецов приходят в партийную ячейку: «Мы дрались за наладку под руководством партии. Мы хотим работать на заводе в партии».

25 сентября. В механо-сборочном цехе генеральная репетиция пуска завода. Из сталинградских деталей собирают первые тракторы.

26 сентября. Бригада каменщиков Тесленко на Жилстрое дала новый рекорд — 9 тыс. кирпичей на человека.

28 сентября. В партийном комитете подводят итог далеко не полной сводки: ко дню пуска завода по 12 ячейкам подано 587 заявлений в партию. К вечеру выясняется: только один механо-сборочный дал 200 заявлений в партию и 150 —в комсомол.

1 октября. С большого конвейера сходят тракторы марки ХТЗ. В строй вошел новый Харьковский тракторный завод им. Серго Орджоникидзе.



Лучшая комсомольская ударная бригада т. Микуниса, установившая мировой рекорд кладки кирпича.



Ударная бригада каменщиков, закрепившая себя до конца пятилетки.

НА ХАРЬКОВСКОМ ТРАКТОРНОМ.

Тов. ПЕЧНИКОВ, лучший ударник по установке станков «Натко». Выпуск первого трактора. Тов. МАРУСИН, бригадир бетонщиков, дал первый лозунг 280 замесов и достиг рекорда 801 замеса.

Б. Таль, и Б. Галин

СТЗ+ХТЗ=100.000 ТРАКТОРОВ.

24 марта 1919 года, в суровую весну второго года Октябрьской революции Ленин говорил, анализируя на VIII с'езде партии взаимоотношения пролетариата и крестьянства:

«Если бы могли дать завтра сто тысяч первоклассных тракторов, снабдить их бензином, снабдить их машинистами (вы прекрасно знаете, что пока это фантазия), то средний крестьянин сказал бы: «я за коммунию», т.-е. за коммунизм».

Фантазией казались эти слова.

1919 год — один из самых тяжелых и трудных в истории Октябрьской революции.

Советская страна превратилась в вооруженный лагерь, лихорадочно укреплялась Красная армия. Внутри страны то тут, то там вспыхивали контрреволюционные мятежи.

Работа промышленности, лишенной топлива и сырья, ослабевала, падало сельское хозяйство. Железной рукой пролетарская диктатура мобилизовала все силы и средства для вооруженной борьбы с классовым врагом.

Прошло 10 лет. И большевистский напор, большевистские темпы начали превращать фантазию в действительность. В 1929 году был заложен Сталинградский завод — мировой гигант тракторостроения. 1 октября 1931 года вводит в строй крепостей пятилетки родной брат Сталинградского — Харьковский тракторный завод. По 50.000 тракторов в год будет давать каждый из этих гигантов. 100.000 «интернационалов»... [illegible]

...ника, каких было отмечено мо... [illegible] своего цеха, они никогда не имели».

Строили при отчаянном сопротивлении классового врага, который избил бригадира-ударника Шинкаря, разгонял осовинцев, рвал провода, пытался поджигать цехи. Ночью, когда в предпоследнюю штурмовую ночь неожиданно были порваны провода и цех погрузился в темноту, осовинцы остались на лесах. «Не уйдем, при фонарях бетонировать».

Крадучись покинули своих товарищей Косоруба, Саламов, Чайка, но оставались на лесах осовинцы, марусинцы, мисличенцы, литоховцы, комсомольский батальон, которые дождались утра и героической работой взяли реванш за ночь, сорванную классовым врагом.

— Я буду говорить фактами, — от имени осовинцев сказал бетонщик Харченко. — Мы задались целью во что бы то ни стало закончить бетонные работы и в знак победы зажечь над корпусом красную звезду. Дождь бил, но мы не обращали на него внимания, болея о том, чтобы окончить наше строительство раньше срока».

На крышу цеха поднялись Осовин, Марусин и Голубев. Марусин зажег звезду, а Голубев поднял знамя. Это было 6 октября в 12 часов дня; внизу стояли все те, чьими руками 36 суток заливались 117 кустов огромного цеха.

Марусин, — он пришел с лесов Сталинградского тракторного завода и здесь еще больше вырос, поставив на колени все существовавшее до того техническое нормирование бетонщиков. В... [illegible]

...о 480 замесах, а дали свыше 500. Следующая страница в жизни завода открылась монтажем и наладкой станков. Когда железная лента большого конвейера рассекла механосборочный цех, два строителя прощались с заводом. Вечером к конвейеру подошли два рабочих. Один из них осторожно прикрепил к железной ленте серый листок бумаги... [illegible]

...усовершенствованные механизмы не могут и не будут работать сами собой, самотеком. Чем сложнее и совершеннее техника, тем упорнее должна быть борьба за овладение ею.

В борьбе за пуск завода на полную мощность, в борьбе за овладение поточно-массовым производством все должно быть учтено и предусмотрено... [illegible]

...ты в любой операции непосредственно превращается в количество выпускаемых тракторов. Исключительно важное значение в связи с этим приобретает работа технического контроля. Сколько лишних трудностей доставили Сталинградскому тракторному заводу дефекты контроля, недостатки мерительного инструмента и т. д. Точность, четкость... [illegible]

...бытового положения рабочих. Жилстроительство идет медленно, сильно отстовало от потребностей. Фабрика-кухня еще не готова. Клуба нет. В новых домах уже успел завестись клоп. Здесь нужна огромная работа. При открытии подведенной к ХТЗ трамвайной линии на столбах красовался простой и яркий лозунг: «Строители! Бери трамвай, да... [illegible]

[illegible]

Харьковский тракторный завод.

30 сентября.

МУЗЕИ В БОРЬБЕ ЗА ОВЛАДЕНИЕ ТЕХНИКОЙ.

В. И. Ленин в своих заметках на тезисы Н. К. Крупской о политехнизации школы в числе важнейших мероприятий указывает на музеи. Музеи могут и должны стать мощными орудиями борьбы за пролетарскую культуру, очагами массового культурного и технического вооружения широких трудящихся масс. В этой связи особенное значение приобретает задача строительства музеев техники, экономики и естествознания.

Технический теоретический фронт чрезвычайно отстал у нас. Лозунг «догнать и перегнать» в первую очередь означает окончательное высвобождение СССР от технической зависимости от капиталистических стран, технику которых мы пока еще покупаем и, к слову сказать, часто механически переносим на наши социалистические предприятия.

Социалистическому хозяйству нужны свои станки, машины и приборы, приспособленные к особым задачам и целям, связанные с характером наших предприятий, как «предприятий последовательно-социалистического типа». Надо усилить размах теоретической, научно-исследовательской и пропагандистской работы в области «критической истории технологии» (Маркс).

Капиталисты Германии, высоко развитой в техническом отношении страны учитывая значение технических музеев не только как пропагандистов технической мощи и системы капиталистического господства, но и как центров капиталистической рекламы, отпускают большие средства и силы на строительство этого типа музеев.

В одном только Берлине сосредоточено десять технических музеев. В том же Берлине на Витцлебене выстроены специальные выставочные корпуса, занимающие около 30.000 кв. метров, где почти ежегодно устраиваются общегерманские и мировые технические выставки (за последние два года были организованы выставки международного характера: автомобильная, воздушная, газ и вода и др.).

Крупнейшие города Германии также имеют выставки и музеи техники. В заново выстроенном и специально приспособленном здании в Мюнхене существует грандиозный мирового значения музей техники и естествознания, так называемый «Дейчес музей». Он имеет обход в 16 км, и посетитель, желающий осмотреть «залпом» весь музей, должен, не заглядываясь и не останавливаясь, затратить на это не менее 5 часов. Годовая посещаемость музея 600.000 посетителей (жителей в Мюнхене не многим более 700.000).

В силу своей капиталистической природы мюнхенский музей свою экспозицию строит на нарочитом отрыве техники от экономики и естествознания и возвеличивает (подобно всей буржуазной науке) роль личности в истории. Музей проводит классовую буржуазную линию, направленную против политических интересов рабочего класса. Тем не менее опыт работы этого музея интересен тем, что он учит технике подачи экспоната, умению расположить более наглядно материалы и т. д.

У нас пока еще, к сожалению, нет всесоюзной музейной пятилетки. Сейчас только ставится и подрабатывается вопрос о планировании музейного строительства. Мы еще не имеем не только методического, но и организационного центра, в какой-либо мере учитывающего работу музеев во всесоюзном масштабе. Нет даже картотеки существующих в СССР музеев и стационарных выставок, значительная часть которых формально находится в ведении Наркомпроса РСФСР, но и немалое количество, особенно технических музеев и выставок находится при ведомствах, наркоматах и учебных заведениях. Музеи же нацреспублик предоставлены самим себе.

Прошедший год показал, что музеи пытаются перестроить свою работу, приближая ее к современности. Намечается также количественный рост музеев. Однако, этот рост требует прежде всего плана. Нельзя считать нормальным и закономерным, когда в Москве под боком у хозяйственных и культурных организаций тратятся средства и силы на составление проектов постройки одновременно двух больших музеев химии. Выстроен и расширяется транспортный музей НКПС, но здание строилось кустарно, без учета последних достижений музейной техники; получились маленькие комнатки, совсем не приспособленные к задачам технического музея. Тяжеловесных экспонатов с пуском их в действие потолки этого музея не выдержат. Это ставит (хотя и новый) музей в рамки старой кунсткамеры с преобладанием технических моделей и макетиков вместо действующих оригиналов, машин и станков.

Уже отпущены средства и в ближайшем будущем начнут строиться в Москве здания для музеев естественно-научного и охраны труда. Проектируется создание специального музея истории естествознания, а также музея пушного хозяйства и промышленности СССР.

В области музейного строительства, равно как и в других областях науки и техники, мы можем и должны в кратчайшие сроки догнать и перегнать передовые капиталистические страны. В первую шеренгу должны быть поставлены музеи техники. Надо добиться такого положения, когда новейшие машины, станки, а по возможности и целые производственные процессы технические музеи получали бы без замедлений так же, как крупные библиотеки Союза снабжаются обязательным экземпляром вновь выходящей литературы. Надо кончить с таким положением, когда строительство музеев распространяется только на Москву и Ленинград. Крупные промышленные центры должны приступить к организации технических музеев, с характеристикой преобладающих видов индустрии своего края (горнорудный музей — в Запорожье, угольный — в Донбассе и т. п.).

Величайшее значение имеет также организация музеев при крупных совхозах, колхозах и предприятиях, особенно новых. Установлено, что ценнейшие экспонаты по Днепровскому строительству рассосредоточивались по отдельным местам. С пренебрежительным отношением к ценнейшим, исторически важным экспонатам надо усиленно бороться. Надо также бороться и с узковедомственным подходом к этому вопросу, ибо часто экспонаты, которые следует поставить в крупном музее и показать десяткам и сотням тысяч людей, находятся в ведомствах, и доступ к ним ограничен. Магнитогорск, Днепрострой, Сталинградский тракторный, совхоз «Гигант», Опытный совхоз и др. гиганты социалистической индустрии земледелия должны иметь у себя технические музеи.

Последнее постановление ЦК ВКП(б) о производственно-технической пропаганде предусматривает необходимость начала стройки здания для центрального технического музея в 1932 г. Таким образом, сейчас предстоит большая работа по составлению предварительных планов развертывания музейной экспозиции. Ценность опыта мюнхенского музея состоит между прочим и в том, что руководитель музея Оскар Мюллер не приступал к строительству до тех пор, пока в чертежах и планах не было заранее известно все: что, где и как будет оформлено.

Темпы нашего строительства музеев должны быть выше капиталистических, но к строительству нужно привлечь большое общественное внимание. Создание грандиозного марксистского музея техники вполне заслуживает его.

До окончания строительства нового музея пройдет не менее двух—трех лет. Мы не имеем никакого права оставлять на это время трудящиеся массы без музея. Поэтому надо как можно решительнее завершить уже начавшуюся реорганизацию Политехнического музея, тем более, что на сей счет существует специальное постановление правительственных органов. Надо всячески бороться против тенденции: «уж подождем до нового музея». Небольшие затраты средств и заброска сил смогут уже в этом году реорганизовать Политехнический музей, который на ближайшие два—три года явится значительным подспорьем в борьбе за овладение техникой.

И, наконец, вопрос о кино. Наряду с развертыванием действенной борьбы за скорейшее создание технич. фильм необходимо возобновить работу театра технико-экономических фильм (ТЭФ), который себя вполне оправдал. Возобновление деятельности ТЭФ возможно: большая аудитория Политехнического музея, рассчитанная на 1.000 мест, этому способствует.

А. БЕРЕЗИН.

ОСЕННИЙ СЕВ И ЗЯБЬ.

Утроим темпы зяблевой пахоты.

БЕЛОРУССИЯ

ВСЕ СРОКИ ПРОПУЩЕНЫ.

МИНСК, 30 сентября. (Наш корр.) Все сроки, установленные для окончания сева в Белоруссии, давно прошли. Объявленная ЦК КП(б)Б с 15 по 20 сентября пятидневка ликвидации отставания в осеннем севе не дала ожидаемых результатов. На 25 сентября по республике посеяно озимых 1.023.229 га, что составляет 77,3 проц. плана. Из этого количества колхозы засеяли 620.073 га, или 73,1 проц., единоличники выполнили 84,3 проц. плана.

Прирост засеянной площади по пятидневки в пятидневку снижается. Четвертая пятидневка по сравнению с третьей дала прирост только в 15,1 проц., пятая по сравнению с четвертой — лишь на 10,2 проц.

В ударную пятидневку добились победы только Ушачский, Лиозненский и Терехновский районы. Выполнили план сева МТС Белоруссии. В остальных районах перелома все еще нет. Сигналы «Правды» не учтены. Недопустимо отстают районы: Любанский, выполнивший 48,3 проц. плана, Уваровичский — 32,9 проц., Койдановский — 54,4 проц., Плещеничский — 59,3 проц., Гомельский — 57,1 проц., Наровлянский — 43,7 проц., Речицкий — 53,3 проц. В этих районах до сих пор нет календарных планов сева, отсутствует правильная организация труда, не ликвидирована обезличка в уходе за тракторами и колхозным конем, не развернута массовая работа вокруг сева.

Неумение правильно сочетать осенние работы привело к недопустимому отставанию республики и в зяблевой пахоте. Третья пятидневка сентября дала совсем незначительный прирост, четвертая дала прирост лишь в 1,3 проц., пятая — в 2,5 проц. Всего зяби поднято 162.496 га, или 10,2 проц. встречного плана, тогда как к этому времени нужно было выполнить план на 70 проц.

Большинство районов Белоруссии заданий по взмету зяби не выполнило. Уваровичский, Крупский, Витебский и ряд других районов выполнили план зяблевой вспашки в пределах лишь от 0,3 до 0,7 проц. В колхозах этих районов бригады не прикреплены к определенным участкам с тем, чтобы бригада срала весной там, где она вспахивает под зябь. Оппортунистические тенденции закончить сев, а потом приниматься за зябь до сих пор еще не сломлены.

Указания центра о переключении 80 проц. тракторов и 30 проц. конной силы на зяблевую вспашку не выполнены. В отдельных местах наблюдается [illegible] игнорирование этой важнейшей директивы. В некоторых колхозах Койдановского района («Коммунар», «Коминтерн» и др.) к взмету зяби еще не приступили, ожидая присылки тракторов из МТС.

Отсутствие борьбы за организационно-хозяйственное укрепление колхозов и совершенно недостаточное внимание к внедрению социалистических методов труда — основные причины недопустимого затягивания осенних работ. Из 10 тыс. колхозов Белоруссии на сдельщину переведены только 8.382 колхоза, а в них запись трудодней ведут лишь 6.686 колхозов. В остальных колхозах сдельщина подменена поденщиной и уравниловкой. В одном только Плещеничском районе, который отстает в севе и в зяби, сдельщина отсутствует в 14 колхозах. В Наровлянском районе, который выполнил план осеннего сева на 43,7 проц., из 68 колхозов переведены на сдельщину только 50, при чем подлинной сдельщины в колхозах района нет, так как учет труда и запись трудодней (и то нерегулярно) ведется лишь в 26 колхозах. Из 135 колхозов Речицкого района на сдельщину переведены 94, запись трудодней ведется только в 69 колхозах.

Социалистические методы труда в колхозах слабо развиты. Соревнуется лишь около 30 проц. колхозников. Общественный буксир не применяется. Колхозцентр Белоруссии мало уделяет внимания организационно-хозяйственному укреплению колхозов и развитию социалистических методов труда.

СЕВ. КРАЙ.

ПЕЧАТЬ МОЛЧИТ.

АРХАНГЕЛЬСК, 28 сентября. (Наш корр.). По краю встречный план вспашки зяби выполнен немногим более 15 проц., план Наркомзема — на 30 проц. В таких районах, как [illegible], [illegible], процент выполнения задания колеблется в пределах от 1 до 10. В других районах с исключительной сравнительно высокой [illegible] результаты несколько лучше: [illegible], [illegible], [illegible] и [illegible] районы выполнили план на 30 и более процентов.

На местах все еще наблюдается оппортунистическая недооценка зяблевой пахоты. Районные работники нередко заявляют, что зяблевой пахотой заниматься некогда и можно ею пренебречь. Неудивительно поэтому, что в ряде сел, как Михайловское, Устьянское, Верхотурское, Ногинское, Усть-тюринское и во многих других, не вспахано ни одного гектара зяби. Непонятное спокойствие проявляет также краевая, а за нею и районная печать, чрезвычайно мало уделяющая внимания зяблевой пахоте. Зяблевая вспашка не пользуется должным вниманием газет края.

СРЕДНЯЯ ВОЛГА.

НЕ МЕНЕЕ 500 ТЫС. ГА В ПЯТИДНЕВКУ!

САМАРА, 30 сентября. (Наш корр.). Принятый в крае встречный план взмета зяби к 25 сентября выполнен лишь на 25 проц., а план Наркомзема — на 43 проц. Директива крайкома партии, чтобы в каждую пятидневку поднимать не менее 500 тыс. га, не выполняется. В каждую из последних пятидневок в среднем поднимали не более 220 тыс. га. Лишь четвертая пятидневка сентября дала прирост до 300 тыс. га, а в последнюю пятидневку вспахано только 256 тыс. га. Такие темпы ставят выполнение краевого плана под угрозу.

Всего по краю поднято зяби 2.048 тыс. га, по плану же нужно вспахать более 7 млн. га.

Подавляющее большинство колхозов края, несмотря на исключительно напряженное положение с выполнением плана зяблевой пахоты, до сих пор еще не организовало правильно тягловую и рабочую силу на вспашке.

В Сорочинском районе обследованием установлено, что в 39 сельсоветах не используются 46 проц. всей живой и механической тяги.

В зяблевой пахоте больше всего отстает Новобуянский: на 25 сентября там поднято лишь 1.219 тыс. га, или 24,4 проц. встречного плана.

ЧЕРНАЯ ДОСКА.

8. Уваровичский и Крупский районы Белоруссии вспахали зяби менее 1 га, Любанский и Наровлянский районы Белоруссии засеяли менее половины озимого клина.

9. Борисоглебский и Раненбургский районы ЦЧО к взмету зяби еще не приступили.

10. Села Михайловское, Устьянское и Усть-тюринское, Северного края, не вспахали ни одного га зяби.

11. Уваятский и Ново-дугинский районы, Западной области, выполнили план зяблевой пахоты менее чем на 3 процента.

ЛЕТАТЬ КРУГЛЫЕ СУТКИ И ЦЕЛЫЙ ГОД!

ЗА БЕСПЕРЕБОЙНУЮ ДОСТАВКУ МАТРИЦ «ПРАВДЫ» НА МЕСТА.

Наступила ненастная осенняя погода. Это, несомненно, несколько затруднило своевременную, бесперебойную доставку матриц «Правды» на места.

* * *

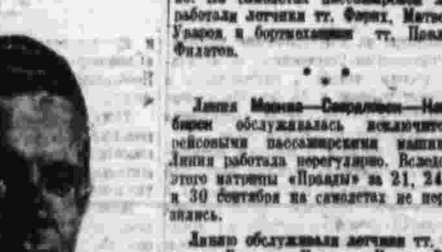
За последнюю декаду один раз вследствие вынужденной посадки матрицы «Правды» не были доставлены в Ленинград. Несколько раз самолеты запаздывали на час—полтора. Линию Москва—Ленинград обслуживали летчики отряда им. «Правды» тт. Рабушенко, Шевченко, Водопьянов, Васканов и борт-механики тт. Савченко, Некрасов, Татарченко, Александров, Томашевский и Сорокин.

Самолет с матрицами «Правды» за 26 сентября имел вынужденную посадку около станции Подгоща, в 70 км от Новгорода. Секретарь новгородского райкома партии т. Усачев быстро организовал доставку матриц из Подгощ в Новгород, обеспечил самолет бензином и ремонтными работниками.

Узнав о задержке доставки матриц, директор Института гражданского воздушного флота тов. Мацкевич и начальник летного отряда гражданской авиации тов. Кочедыков немедленно отправили из Ленинграда в Новгород самолет. Несмотря на исключительно плохую погоду, летчик Раскопин и летчик-наблюдатель Суриков доставили матрицы в Ленинград.

* * *

Три дня по южной линии матрицы доставлялись в Харьков рейсовыми пассажирскими самолетами. Остальные [illegible] декады матрицы доставлял отряд им. «Правды».



Летчик отряда им. «Правды» тов. МАТВЕЕВ.

Южную линию обслуживали летчики тт. Васканов, Рабушенко и Водопьянов и бортмеханики тт. Некрасов и Татаренко. На самолетах пассажирской линии работали летчики тт. Фарих, Матвеев и Уваров, и бортмеханики тт. Попов и Филатов.

* * *

Линия Москва—Свердловск—Новосибирск обслуживалась исключительно рейсовыми пассажирскими машинами. Линия работала нерегулярно. Вследствие этого матрицы «Правды» за 21, 24, 25 и 30 сентября на самолетах не перевозились.

Линию обслуживали летчики тт. Отемеров, Бухаров, Цветков, Попов, Васильев и бортмеханики тт. Васильев, Нелидов, Аникин, Сорокин и Куропаткин.

* * *

Несмотря на то, что работа гражданского воздушного флота вступила в самый трудный и ответственный период, ряд местных организаций значительно снизил свое внимание к этому участку социалистического строительства. Заключенный на-днях договор социалистического соревнования трех городов — Москва, Ленинград, Харьков — должен послужить началом упорной, систематической помощи всех местных организаций гражданскому воздушному флоту.

ГАЗЕТЫ БОЛЬШЕВИСТСКИХ ТЕМПОВ «Темп» и «Амовец»

Обзор печати.

Эта малюсенькая часть латыни не нуждается в переводе ни на русский, ни на украинский, ни на один из десятков других языков народов СССР. Латинское слово «темп» потеряло свой национальный облик и стало классовым — специально-классовым словом пролетариата. И оно хорошо известно во всех углах СССР, на всех участках великой стройки.

«Темп» — так называлась была газета строительства Харьковского тракторного завода. Именно эта «латынь» как нельзя более подходила для коллективного агитатора, пропагандиста, организатора тех, кого партия послала дерзать: менее чем в полтора года на пустом месте создать гигант советского тракторостроения. «Темп» — это лозунг, за реализацию которого надо воевать, драться с неподатливой мерзлой землей, с классовым врагом, пробравшимся на стройку, с оппортунистами — носителями яда неверия и мелкобуржуазной расхлябанности, с волокитой в бараке и бюрократизмом в заводских и внезаводских канцеляриях.

Газета оправдала свое имя уже в первые месяцы жизни. Январь. Нужных темпов на стройке нет. «Темп» развертывает борьбу с расхлябанностью, борьбу за темпы.

«Осталось 100 дней. А как мы работаем? — спрашивает газета, — выдерживаем ли нужные темпы? Нет, — отвечает газета.

«Стройка тракторного в темных прорывах. Безответственность, неразбериха, прогулы создают серьезную угрозу своевременному пуску завода. Большевики! Ударники! Будьте навсегда авангардом, станьте в передовые ряды бойцов для наступления по всему фронту».

Газета бичует оппортунистов, бюрократов, лодырей, прогульщиков «невзирая на лица», называя их по «имени-отчеству». Газета не забывает ни об одном значительном, важном для стройки вопросе: подготовка кадров и планирование производства, обслуживание бараков и укрепление единоначалия, призыв ударников в литературу и подготовка к монтажу новейшего оборудования.

«Темп» — это не только 2 странички общестроечной газеты. Тракторостроевский «Темп» — это десятки цеховых стенгазет, это десятки печатных листовок «Удар», появлявшихся то на одном, то на другом участке стройки — всюду, где «дымит», где создаются «узкие места», где создается угроза темпам, угроза своевременному пуску завода.

Боевая работа «Темпа» дала свои плоды — сначала десятки, а затем сотни, многие сотни рабкоров. В борьбе за стройку выявились десятки и сотни героев-ударников, показавших на деле, что значит слово темп на большевистском языке. И газета сумела не только бороться с агентурой классового врага, с разгильдяями и рвачами, но сумела и показать героев стройки.

«В борьбе за мировые рекорды бригада Мозжина за 8 часов уложила 300 замесов».

Имена Марусина, Мисягина — бригадиров бетонщиков, давших мировые рекорды, имена Микулиса, Лося, Завадского, Балицкого и других ударников, поставивших мировые рекорды кладки кирпича, «Темп» и его штурмовка «Удар» показывали всем рабочим Тракторостроя, как героев подлинно большевистской борьбы за пуск завода в срок.

Наши советские гиганты индустрии строит вся страна. Двенадцать тысяч непосредственных строителей Тракторного — полпреды советского пролетариата на стройке — были окружены вниманием всей партии, всего рабочего класса. И с их помощью победа достигнута. Сегодня Харьковский тракторный завод входит в строй работающих предприятий социалистической индустрии.

Но именно сейчас, в последние месяцы стройки, на переходе от задач завершения строительства к еще более трудной задаче пуска завода, освоения новейших механизмов, освоения темпов выпуска советских тракторов на социалистические поля, — именно сейчас несколько сдала темпы газета Харьковского тракторного. Об этом надо сказать со всей резкостью, ибо «почивать на лаврах» газете еще весьма и весьма рано.

Самое трудное — сейчас, впереди. Может быть, редакция «Темпа» не понимает этого? Вряд ли! Ведь еще весною, в самый разгар строительных работ, «Темп» много раз писал о необходимости учесть уроки Сталинградского тракторного завода, показал на своих страницах конкретные ошибки и прорехи сталинградского завода в тот период. Казалось бы, что сейчас, перед пуском, газета развернет широкую работу по использованию опыта Сталинграда, сделает именно этот момент узловым, центральным в своей работе. К сожалению, этого не случилось.

Газета в последние месяцы стала серой внешне и менее наступательной по существу.

«Темп» не развернул вокруг опыта Сталинграда широкой боевой работы и задачи проведения пускового периода не провел с должной остротой.

* * *

По сравнению с большевистски-задорным именем «Темп» скромно звучит название «Амовец». И скромность эта — от старого, полукустарного АМО — Московского автомобильного завода. Старый рабкор «Амовца» тов. Шиндель написал краткий очерк истории АМО [1], историю, блестящую главу которой сейчас творят, заканчивают строители самого мощного в мире Московского завода грузовых автомашин.

Эта глава — реконструкция АМО, превращение его из полукустарной автомастерской в завод-гигант с производственной мощностью 50.000 грузовиков в год (при двухсменной работе) заканчивается. И у самого конца главы широко развернул свою работу «Амовец». В противоположность «Темпу» «Амовец» за последнее время улучшился.

31 августа. Остался последний, решающий месяц. «Дорог каждый день, каждая минута». Инструментальщики! Вы решаете успех своевременного пуска нового АМО. С большевистским упорством боритесь за сдачу 2.084 заказов, — под таким аншлагом на 1-й полосе вышел очередной № «Амовца» 31 августа.

Почему упор на инструментальные цехи? Помещенная вместо передовой выдержка из выступления директора завода т. Лихачева хорошо об'ясняет это.

«Встал вопрос во весь об инструменте. ПИЩА ЕСТЬ, ДЕТАЛИ ЕСТЬ, А КУСАТЬ НЕЧЕМ. НЕТ ЗУБОВ, НЕТ ИНСТРУМЕНТА. ЗУБЫ ДОЛЖЕН ВСТАВИТЬ ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЙ ЦЕХ».

«Вставить зубы станкам» — требует газета и под этим лозунгом продолжает кампанию.

Вся третья страница посвящена тому же вопросу. — «Цехи ждут инструмента».

«Амовец» начинает (несколько даже поздновато) развернутую борьбу за бесперебойный ход заканчивающегося стройкой нового АМО. Уже в следующем № (1 сентября) весь «разворот» (2—3 страницы) идет под лозунгом:

«[illegible] массово-поточное производство».

На этих страницах популярно об'яснено, что такое производственный поток, доводится до сознания каждого рабочего простые, но архиважные истины:

«Нехватка болтика вызовет простой конвейера».

«Все должно быть под руками».

«Максимум внимания и точности в работе».

«4,2 минуты равны машине АМО 3».

8 сентября «Амовец» об'являет полумесячный смотр готовности к пуску завода. Дать уже в текущем году 2.220 машин — под этим основным лозунгом проводится смотр. Каждый день в каждом № смотру уделяется довольно много внимания. Наряду с статьями и вдохновенными корреспонденциями редакция проводит рейды бригад печати.

«Готовность к пуску обеспечить на всех участках. «Впереди 6 решающих дня — [illegible] выполнить не менее 130 [illegible] на «сотрудника». Прорывы штурмовать [illegible]!»

— требует «Амовец» 13 сентября, уделяя особое внимание вопросу об инструменте, о зубах для станков.

15 сентября часть отделов пущена в эксплоатацию. Старт дан, — [illegible] газета, публикуя приказ [illegible] № 602 о сроках пуска. Лозунги правильного использования оборудования, бесперебойного хода завода не сходят со страниц «Амовца».

«Новое оборудование доверить умелым рукам».

«Пуль брака — боевой лозунг всего завода».

Смотровая бригада печати доносит «Амовцу», что

«Зубы есть» — ответили инструментальщики. «Зубы будут всегда острыми» — заявляют сейчас ударники заточечного цеха».

Газета показывает героев стройки, партийцев, комсомольцев, беспартийных — вчера беспартийных — рабочих ударников. О них повествуют «Амовец» в статьях и корреспонденциях.

«Электропечь, зажженная комсомольским энтузиазмом» — да, такая печь есть на АМО! Против расчетов специалистов заграничных фирм, вместе с преданными делу специалистами комсомольцы Каплаев, Федоренко, Сиявцев, Байков, Награновский и другие пришли к победе — досрочному пуску печи «Демаг» № 1 — печи «Комсомолка». И об этом сообщает «Амовец» прозой и стихом заводского поэта:

КОМСОМОЛЬСКИЙ ПОДАРОК.
Двадцать бойцов
Без бород, без усов
Двадцать ком-со-мо-лят
Работали дружно.
Вместе пять
В дни недели пустили
«Комсомолку» —
— Электропечь.
И МОД'у заводу
Печь подарили
И начали беречь.
Чтобы работала,
Не уставала —
Огнем комсомольским
Полна,
Чтобы без устали
Клокотала
Белая кровь чугуна.

Таких «подарков» не мало разнесли ударники АМО в героические декады пуска завода. Однако не мало еще прорех, не мало расхлябанности в ряде цехов: не ликвидирована уравниловка в зарплате, не перестроился цех питания, вододелка — строительные и монтажные — тормозят завершение пуска завода. Но основное в пуске сделано:

«ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ЭКЗАМЕН ВЫДЕРЖАН», — дает аншлаг газета 26 сентября, — впереди борьба за 2.220 — АМО. С большевистским упорством драться за выполнение программы».

Лозунг правильный. За его осуществление надо драться со всей возрастающей энергией всем парторганизациям реконструируемого АМО, всей печати АМО, во главе с общезаводской газетой «Амовец».

* * *

На АМО есть уже конкретный, точный план выпуска автомашин: в 4-м квартале дать не менее 2.200 грузовиков. Нарастание темпов — вот характерная черта этого плана. Нарастание темпов освоения техники оборудования, [illegible] — вот что является сейчас главной задачей на вновь пущенных в ход гигантах — харьковском и московском. И в боях за темпы выпуска советских автомашин и стальных коней-тракторов использовать всю роль большевистского печатного слова, — такова почетная задача «Темпа» и «Амовца».

[1] В журнале «Борьба классов» № 5.

АДЫГЕЙСКИЙ ОБКОМ ВКП(б) ОБ ОБЗОРЕ «ПРАВДЫ».

РОСТОВ-НА-ДОНУ. (Наш корр.). Адыгейский областной комитет ВКП(б) в своем постановлении от 26 сентября констатирует, что «Правда» в своем обзоре совершенно правильно подмечает слабое освещение газетой «Колхозное знамя» вопросов партстроительства. Руководящий состав редакции недостаточно уделял внимания вопросам партстроительства, в силу чего отдел партжизни в газете до сих пор не организован.

С целью исправления существующих в работе «Колхозного знамени» недочетов по вопросам партжизни, предложить культпропу и редакции организовать постоянный отдел партстроительства и обязать всех членов бюро систематически освещать вопросы партстроительства по своей линии работы.

Обязать редакцию «Колхозного знамени» систематизировать материал по партстроительству в районах и через своих соб. корреспондентов освещать в областной газете.

Б. Изаков.

ЗАКАТ КАПИТАЛИСТИЧЕСКОГО ГОРОДА.

Во всем мире идет небывалое наступление буржуазии на рабочий класс. Согласно планам капиталистических хищников, в Соединенных Штатах, в Германии, в Англии, в Италии и др. странах заработная плата, сильно урезанная за годы кризиса, должна претерпеть новое сокращение на 20—30 проц. Одновременно капиталисты ведут поход против остатков социального страхования, добиваясь полной отмены этого последнего завоевания рабочего класса ряда стран. Цель грабительского наступления капиталистов — переложить на плечи рабочих всю тяжесть обостряющегося кризиса. Мировое наступление капитала происходит с исключительным напором и в области городского хозяйства, которое служит буржуазии «средством добавочной эксплоатации рабочего класса» (Л. М. Каганович).

Кризис нанес сокрушительные удары буржуазному коммунальному хозяйству.

Муниципальные кассы были и без того опустошены, благодаря системе исключительной продажности, развитой в стенах муниципалитетов едва ли не больше, чем где бы то ни было (стоит вспомнить скандальное дело Скларека, вывшего в дерьме всех берлинских социал-демократических «отцов города»). Теперь муниципальные кассы повсеместно отличаются Торичеллиевой пустотой, так как, несмотря на повышение налогов и коммунальных платежей, в условиях кризиса их приток уменьшается со дня на день. Даже во многих богатейших городах муниципалитеты либо уже обанкротились, либо находятся накануне банкротства (Чикаго, Берлин и т. д.).

В одной Германии дефицит городских муниципалитетов составит в этом году, по официальным данным, 800 млн. марок. В то же время в их портфелях лежат краткосрочные кредиты на 1.500 млн. марок. Сверх того, различные городские предприятия имеют около 500 млн. марок краткосрочных кредитов. Такое же состояние переживают и муниципалитеты САСШ, Англии, Австрии, Польши и др. стран.

Буржуазия повсеместно печет планы «спасения» муниципалитетов от переживаемого ими краха. К чему сводятся эти планы? Муниципалитеты, подорванные капиталистическим кризисом и преступным хозяйничанием буржуазных и социал-фашистских дельцов, должны быть «оздоровлены» за счет трудящихся.

Показательным для всех буржуазных планов «оздоровления» муниципалитетов является проект «экономии», выработанный об'единением германских городов. Вот суть этого проекта в изложении венской газеты «Нейе фрейе прессе»:

«Программа экономии предусматривает радикальное сокращение пособий безработным и содержит драконовы ограничения школьных расходов и строительства, при чем, в частности, должно быть совершенно приостановлено жилищное строительство. Больницы и лечебные заведения должны содержать себя сами. Наконец, программа требует дальнейшего сокращения управленческих затрат с целью уменьшения расходов на содержание штатов».

Резкое сокращение зарплаты коммунальных рабочих и служащих (Германия, Англия, Италия) и отказ от той части пособий по безработице, которую выплачивали муниципалитеты, — вот краеугольный камень всех капиталистических мер «оздоровления» муниципального хозяйства.

За этим следует сокращение расходов на школьное дело и на зарплату учителям. В Англии зарплата школьных работников сокращена на 15 проц., несмотря на массовые протесты учительства. В Германии сокращение учительской зарплаты проводится одновременно с массовыми увольнениями в учебных заведениях — в частности молодых слоев учительства. То же самое мы видим и в Польше. Понятно, буржуазия беспощадно режет расходы по содержанию школ (в Берлине с сентября приостановлены всякие затраты на текущий ремонт в школах), питанию школьников, приобретению школьных пособий и т. п. Во многих местах свертывается школьная сеть.

В то время как СССР большевистскими темпами превращается в страну сплошной грамотности, в западно-европейских и американских странах, славившихся своей «культурой», в условиях загнивающего капитализма все шире распространяются темнота и бескультурье.

«Больницы и лечебные заведения должны содержать себя сами»! Это требование об'единения германских городов уже проводится в жизнь. Вот выдержки из двух приказов по провинции Берлин-Бранденбург:

— Приемы калек в лечебные заведения должны быть приостановлены вплоть до дальнейшего распоряжения.

— Поскольку требуется прием туберкулезного в больницу, надо внимательно рассмотреть, не является ли возможным его пребывание вне лечебного заведения без опасности для окружающих.

«Конец социальной гигиены!» — восклицает по поводу этих приказов буржуазная «Берлинер тагеблатт».

В своем докладе на июньском пленуме ЦК ВКП(б) тов. Каганович говорил:

«Если буржуазия иногда кое-что и делает по благоустройству рабочих окраин, она вынуждена это делать в целях сохранения своего благополучия: ведь эпидемии, например, обладают способностью перебрасываться и в буржуазные кварталы».

В условиях современного кризиса буржуазии приходится поступиться даже этим своим благополучием, как недопустимой роскошью. Ей приходится собственными руками разрушать «китайскую стену» лечебных и профилактических учреждений, которой она окружила кварталы богачей.

Не приходится доказывать, против кого направлена капиталистическая «экономия» в области народного образования или здравоохранения. Богатым не нужно пользоваться городскими школами и больницами: к их услугам частные заведения, частная врачебная и преподавательская практика.

Еще более грабительски буржуазия наживает на рабочий класс в жилищном хозяйстве. В то время как в СССР в текущем году в новые жилища вселяется более 600 тыс. рабочих семей, в капиталистических странах происходит процесс массового выселения рабочих из квартир.

Зарплата там стремительно сокращается, квартирная плата, напротив, поднимается. Домовладельцы извлекают огромные прибыли, несмотря на кризис и на большое количество пустующих квартир. В раю «муниципального социализма», в Вене, под благословенным управлением социал-фашистского муниципалитета, эти прибыли, по признанию с.-д. газеты «Арбейтер цейтунг», превышают доходы предпринимателей в любой отрасли промышленности. Согласно официальным данным (а они безусловно преуменьшены), венские домовладельцы получают от 4½ до 8½ процентов прибыли. При этом в центральном районе города прибыль домовладельцев колеблется от 4½ до 5½ проц., а в пролетарских районах владельцы наемных казарм кладут в карман от 8 до 8½ проц.

Понятно, что огромная масса пролетариев, в частности безработные, не в состоянии платить высокой квартирной платы и выбрасывается на улицу. В Берлине сейчас пустует до 8 тыс. квартир; по словам одной буржуазной газеты, «гигантам в сдачу в наем квартир, исчисленным было в годы инфляции, [illegible] почти не находящим [illegible]». Совершенно приостановлено жилищное строительство; даже на центральных улицах и площадях крупнейших буржуазных городов красуются недостроенные корпуса, к которым в течение двух лет (со времени начала кризиса) не дотронулась рука каменщика или плотника.

И в то же время в одном только Берлине сейчас официально зарегистрировано свыше 200 тыс. бесквартирных семей! Правда, по словам буржуазной печати, «большинство действительно нуждающихся в квартирах составляется из кругов, для которых недоступны даже наиболее дешевые новые жилища и которые не в состоянии оплачивать также и содержание жилища в старом доме».

В самом деле, где уже этим многомиллионным слоям мечтать о квартире, когда они не имеют средств даже на ночлежку! Несмотря на рост бездомности, в берлинских ночлежных домах ежемесячно число ночевок сократилось с 111 тыс. в 1930 г. до 21 тыс. в 1931 г.

Где же ютятся в современном капиталистическом городе бездомные и обездоленные? Они живут в заброшенных строениях и старых сараях, ночуют под мостами и на скамьях общественных парков. Они массами переселяются за городскую черту, где влачат почти первобытное существование в особых лагерях; старый ящик из-под бисквитов, несколько досок или кусок брезента служат им единственной защитой от непогоды.

Густая толпа голодных, оборванных и бездомных людей днем и ночью бродит по улицам капиталистических городов, протягивая руку за подаянием, продавая пару коробок спичек или несколько кусочков, отыскивая себе на обед остатки пищевых отбросов и картофельной шелухи в мусорных ящиках. Женщины вынуждены продавать свое тело. Крайняя нужда накладывает свой отпечаток на капиталистические города в период настоящего кризиса.

В поисках корки хлеба — часто тщетных — растрачивается изобретательность и смекалка миллионов безработных пролетариев. В Лондоне безработные изобрели, например, такой способ заработать несколько жалких грошей. Двое—трое безработных ложатся на тротуар, не обращая внимания на уличное движение, и рисуют на асфальте цветными мелками пейзажи, карикатуры, рисунки. Закончив рисунок, они подписывают внизу пару слов, вроде: «безработные умоляют о помощи», и ждут, пока прохожий бросит им подаяние. Подпись под рисунком одного из этих художников-поневоле, среди которых имеется немало весьма одаренных и даже талантливых, гласила:

— Просить милостыню не является удовольствием! Много охотнее я бы работал! Помогите! При первом же дожде все мои рисунки будут размыты!

В погоне за сенсацией английские иллюстрированные газеты время от времени проводят конкурсы рисунков этих художников асфальта, большинство которых умирает от голода!

Так буржуазия развивает в народе «любовь к искусству».

Понятно, что капиталисты охотнее всего совершенно избавились бы от голодных и оборванных безработных. Поэтому они принимают все меры к вытеснению их за пределы богатых кварталов, а по возможности — и за пределы городов. Отсюда — возникновение «лагерей безработных».

Германское правительство занято сейчас обсуждением законопроекта устройства «поселений для безработных». Согласно этому законопроекту, встречающему поддержку, в частности, со стороны министерства финансов, 100 тыс. безработных должны получить до весны 1932 г. клочки земли под огороды в пределах городских владений; в окрестностях одного лишь Берлина предполагается поселить 20—25 тыс. человек. Этим планом буржуазия преследует цель — сбросить долой с плеч «заботу» о 100 тыс. безработных и сэкономить 70 млн. марок в год на пособиях, так как, само собой разумеется, что «наделенные землей» безработные будут лишены пособий.

Даже буржуазный еженедельник «Тагебух» был вынужден заявить по поводу этого «метода» борьбы с безработицей:

«Что же это вообще за представление о натуральном хозяйстве, натуральные отношения и главное возврат к допотопным временам!.. Вот что эпоха претворяет: наибольшее руководство, наука, рационализация и значительно большее количество оборудования, чем было бы необходимо, дабы дать и день действительно [illegible] путем и [illegible] силам, [illegible] в этих развитых [illegible], и не возвращаться к доисторическим временам».

Однако, несмотря на эти предостерегающие голоса, обезумевшая буржуазия упорно старается повернуть колесо истории к «доисторическим временам».

Лейпцигский муниципалитет уже отвел под огородные участки 180 кв. метров и собирается удвоить эту площадь. На американском континенте божок II интернационала, мистер Генри Форд, выпустил в Детройте следующий приказ:

«От каждого рабочего требуется с будущего года иметь достаточный огород, чтобы снабжать свою семью значительной частью овощей на зиму. Те, кто не согласны с этим правилом, будут уволены.

Человек, который слишком ленив, чтобы работать на огороде в свободное время, не заслуживает работы.

Если народ в нашей стране научится сам себе помогать, он выиграет значительно больше, чем от введения пособий по безработице.

Если наш сельскохозяйственный план будет принят по всей стране, никогда не нужно будет думать о нищенстве».

Это говорит Форд — Генри Форд, провозгласивший когда-то к вящшему удовольствию социал-фашистов всего мира принцип «высокой зарплаты». Теперь Форд признает своим «сельскохозяйственным планом», что капитализм не может обеспечить заработной платой даже голодного существования рабочим и что единственное спасение для них — «помогать себе самим», путем возврата к натуральному хозяйству в непосредственном соседстве со всеми достижениями современной техники и цивилизации.

В годы блаженной памяти «просперити» Форд писал в своей хвастливой книге «Моя жизнь — мои достижения», ставшей лебединой песней полнокровного капитализма: «На мой взгляд, человек иначе и не может, как быть постоянно на работе. Днем он должен думать о ней, а ночью она ему снится». Теперь мистер Форд мог бы переформулировать вторую часть этого изречения примерно следующим образом: «Днем он должен работать на капиталистическом заводе, а ночью — на своем клочке земли».

Все эти эксперименты вскрывают самое лицо буржуазных городов.

Понятно, что процесс разложения и деградации капиталистического города развивается неравномерно. Богатые кварталы попрежнему утопают в ярком электрическом свете, бесшумно скользят там по асфальту автомобили, улицы блещут чистотой. Зато в 10 минутах расстояния рабочие районы окутаны густым мраком и не убираются по целым неделям. В Варшаве, Берлине, Гамбурге, Чикаго на протяжении многих улиц не видно и тени электрического освещения, так как оно не по карману беднейшему населению, и поэтому заменяется примитивными коптилками.

Растут вопиющие противоречия между богатыми и бедными кварталами, бросающиеся в глаза даже с чисто внешней стороны.

Повысившаяся плата за газ, за трамвай, за автобус или метрополитен заставляет много миллионов трудящихся отказываться от всех этих достижений цивилизации точно так же, как от квартиры или от электричества. Недавно один германский буржуазный журнал напечатал такую карикатуру: по улице густой массой валит толпа пешеходов; пустой автобус не может пересечь на перекрестке непроходимый людской поток, и бравый шуцман помогает ему перебраться через дорогу... чтобы автобус не был раздавлен толпой.

В капиталистическом городе отмирают целые отрасли коммунального хозяйства. Буржуазия беспомощно мечется в тисках кризиса и все выше и выше повышает плату за пользование коммунальными услугами. В тех случаях, когда этим неудобно заниматься самим «демократическим» муниципалитетам, они распродают коммунальные предприятия частному капиталу, который, как известно, нисколько не обязан считаться с нуждами населения. Так, разбазариваются муниципальные средства передвижения, дома, обслуживающие предприятия, электрические станции.

В условиях загнивающего капитализма города идут вспять в своем развитии: на рабочих окраинах технику XX века заменяет средневековье, а непосредственно за городской чертой миллионы безработных возвращены к «доисторическому» состоянию.

Возродить города может только победа пролетариата и социалистическое городское хозяйство. Об этом красноречиво говорят мероприятия нашей партии и правительства в деле реконструкции социалистических городов.

* * *

Сейчас происходит полоса перевыборов муниципальных советов в Германии, Чехо-Словакии, во Франции и в др. странах. Компартии показывают широким массам трудящихся огромное различие между состоянием коммунального хозяйства в капиталистических странах и в СССР, раз'ясняют им причины этого различия и мобилизуют их на борьбу против гибельной коммунальной политики буржуазии, за пролетарскую коммунальную политику, за революционный выход из кризиса.

РАСШИРЕНИЕ ТОРГОВОЙ СЕТИ — решительный удар по очередям.

ОЧЕРЕДИ ЕСТЬ, ОЧЕРЕДЕЙ НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ.

(Первый рейд ударников «Правды» Луганского паровозного завода им. Октябрьской революции).

Рабкооп «Паровозника» является одним из крупнейших закрытых распределителей в Донбассе. Он обслуживает 13.500 чел. рабочих и служащих паровозного завода им. Октябрьской революции и 7.000 рабочих и служащих вновь строящегося паровозного завода (Луганстрой), а всего с семьями — 46.784 чел.

Основное зло в работе кооператива — очереди, недостаток торговой сети. На 1 сентября было 88 торговых точек, из них бакалейно-продуктовых магазинов — 33, мясных — 18, овощных — 22 и других магазинов — 15. Хлеб продается по этой сети в 25 пунктах.

Конечно, для 50-тысячного населения эта сеть недостаточна, и поэтому «Паровозник» принял меры к тому, чтобы сеть увеличить, довести ее до 110 единиц к 15 октября с. г. Эти меры, по заявлению руководителей ЗРК, должны совсем ликвидировать очереди.

Очереди создаются и по вине Вукса, у которого нет дифференцированного подхода к закрытым рабкоопам в Луганске, налицо уравниловка. Например, по одному вагону сахара было выдано и «Паровознику», и «Коммунару», и «Перевозчику», а число едоков везде разное, да и удельный вес предприятий не одинаков. В результате такого «распределения» в магазинах «Паровозника» образуются очереди, а ряд товаров в других рабкоопах Луганска замораживается.

Не получены еще 53 ящика калош, зато прислано было на 82.000 рублей мехового товара, недополучен сахар, постное масло и др., недодана норма готового платья, обуви, зато мануфактуры (по коммерческим ценам) прислано на 140.000 рублей.

Как же торгуют в магазинах?

Бригадами обследовано 40 торговых единиц. Картина примерно одинакова. В магазине № 19/53 завмаг Хабаев урывал хлеб по 100 граммов у пайщиков, часть товара лежит под прилавком, из магазина отправлялись продукты питания на склад в то время, когда пайщики не получали пайка полностью.

В мебельном магазине № 1 кровати получаются без сеток, и их нельзя пускать в продажу. Стулья низкого качества, а цена высокая: пара стульев стоит 22 рубля, кровать без сетки (самая простая) — 90 рублей. Карнизы и багеты на сумму 2.600 руб. лежат мертвым капиталом, по цене они дороги и их не покупают.

На общем фоне приведенных недочетов и безобразий выделяются отдельные магазины.

Ларек № 23 является хорошим примером для всех торговых единиц. Ларек перешел на хозрасчет, выполнил свой торгфинплан полностью, имеется плановость в работе, культурное обращение с пайщиками, санитарное состояние ларька хорошее, нет очередей. Ларек обслуживает 464 человека, а с иждивенцами — 707 человек, штат — 3 человека.

К числу хороших магазинов относятся магазин-база № 10, бакалейно-продуктовый магазин № 9/16, хлебный № 51 и мясной № 34. Работники этих магазинов за ударную работу были премированы, очереди ликвидируются правильным распределением работников с переброской их на участки, где начинают накапливаться очереди.

Профработа в рабкоопе «Паровозник» поставлена плохо. В проверенных магазинах соцсоревнованием охвачено меньшинство работников прилавка, а ударники исчисляются единицами, а в торговой сети и в аппарате кооперации — 550 чел.

В магазинах низовые работники не знали об обращении ЦК, СНК и Центросоюза о кооперации, партячейка обращения не прорабатывала.

Равняясь по лучшим образцам, по лучшим магазинам, луганская кооперация должна немедленно реализовать директивы партии.

Луганские ударники «Правды»: Бабашко Д., Валигура, Дун, Гольдин, Нероньо, Яцковский, Титов, Филипская, Павлов, Еременко, Киселенко, Калабаха, Шеметов, Мадыченко, Панченко, Додонов, Влахов, Рыженко, Добровольская А., Володадка А., Тузикова, Хлестова, Чийпкина, Пришевцева, Руденко, Иванов, Ойлиниченко, Воронин, Зарецкий, Нудель, Клейнерман, Киселев, Клубин, Дорошева, Сечапетов, Лохов («Октябрьский гудок»), Матвеева.

ТОВАРЫ ЗАДЕРЖИВАЮТСЯ НА БАЗАХ.

ХАРЬКОВ. (Бригада РАТАУ). На бакалейной базе Вукобщепита в продолжение уже месяца лежит партия наперсеров из сои (8 тысяч коробок). Эти конфеты, стоимостью в 5—6 тыс. руб., забронированы за Вукоопхарчем для ударных предприятий Харькова. Несмотря на неоднократные напоминания, Вукоопхарч и ЗРК конфеты не берут.

Имеются случаи задержки товара на базе из-за плохой упаковки.

Больное место в работе склада — транспорт. Нормальная потребность — до 50 подвод в день. Вукотранс посылает в среднем только 8—10 подвод.

ЦЕННОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ.

В Центросоюз прибыла делегация ЗРК Ленинградского торгового порта и «Ленинградской правды» с проектом частичной отмены нормирования в продмах ЗРК.

ЗРК Ленинградского торгового порта предлагает в своем проекте ликвидировать обезличку в отгрузке промтоваров для ЗРК с предприятий легкой промышленности. Для этого ЗРК непосредственно прикрепляются к этим предприятиям. ЗРК должны договариваться с заводом-поставщиком о качестве, размерах, фасонах и т. п. тех или иных промтоваров.

Доклад делегации в Центросоюзе вызвал огромный интерес. Намечается ЗРК Ленинградского торгового порта сделать опытным по проверке на практике возможности проведения в жизнь этого проекта, являющегося шагом вперед в деле развертывания советской торговли.

Б. В.

Прибытие в Москву гроба с телом т. М. С. Михайлова-Иванова.

Сводки были полны тревоги. Кривая выработки напоминала человека, только что оправившегося от подмогания, еще слабого, еще покачивающегося на неокрепших ногах. И тогда был дан приказ наркома: руководителю ВАТО выехать на Сталинградский тракторный и во что бы то ни стало добиться устойчивого — без зигзагов и скачков — выполнения плановых заданий.

Это была третья и последняя по счету поездка т. Михайлова в Сталинград. Его первый приезд был связан с желанием упорядочить, подтянуть, перегруппировать наличные силы сталинградцев. Результаты сказались: заводу удалось довести выпуск до 80 тракторов в сутки. Но успех этот не был закреплен. Тогда т. Михайлов занялся детальным изучением всего комплекса узких мест на заводе. Кривая выработки продолжала колебаться, падая порой до 40—50 тракторов. И, чтобы СТЗ дал социалистическим полям намеченное по плану количество тракторов, руководитель Всесоюзного об'единения автотракторной промышленности вступил в исполнение обязанностей директора завода.

В ВАТО работают 400 человек, и каждый из этого коллектива не сомневался, что новый директор добьется решительного перелома на тракторном. Его беспредельная преданность партии и рабочему классу, его решительность и настойчивость, его огромная выдержка и работоспособность — все это давало крепкую уверенность, что СТЗ начнет, наконец, работать так, как от него требует социалистическое строительство.

Сейчас Сталинградский тракторный четко, бесперебойно, равномерно выбрасывает ежедневно 100 тракторов, т.-е. ровно столько, сколько ему было предписано. Завод показывает пример того, как должно работать социалистическое предприятие, и на его опыте учатся Харьковский тракторный, Челябинский, Нижегородский автомобильный завод, АМО. Недаром т. Михайлов три четверти своего времени, энергии и сил посвящал СТЗ. Он, точно врач, изучал болезни нового завода, чтобы, узнав их причины, оградить от этих болезней будущие гиганты автотракторной промышленности.

Живя в Сталинграде, т. Михайлов продолжал руководить и другими стройками. Каждое третье число пятидневки он устраивал телеграфные «совещания» со своими помощниками, оставшимися в Москве. Это руководство издалека помогло двинуть вперед строительство новых заводов, в том числе и Харьковского тракторного.

Недолго пробыл на Тракторном т. Михайлов. Но и за короткий срок его успели там оценить как стойкого большевика, опытного хозяйственника, крупного организатора, отзывчивого товарища. И когда его обессиленное сердце стало работать с перебоями, один из врачей, лечивших т. Михайлова, не задумываясь, отдал ему часть своей крови.

18-часовой рабочий день истощил и без того расстроенный организм, и жизнь т. Михайлова оборвалась на 37 году жизни.

Вчера пролетарская Москва встречала прибывший из Сталинграда гроб с телом умершего. В первой смене почетный караул у гроба покойного, установленного в Колонном зале Дома союзов, несли друзья и соратники т. Михайлова: тт. Орджоникидзе, Стецкий, Лобов, Жуков, Кадацкий. Потом мимо гроба прошли многочисленные делегации рабочих, партийных, советских и профсоюзных организаций. Делегация завода АМО, № 2 и № 6, автосборочного, им. КИМ пришли отдать последний долг тому, кто все силы свои, свою жизнь отдал борьбе за строительство на одном из важнейших участков социалистической промышленности.

ПАМЯТИ ТОВАРИЩА.

Как-то не верится, что смерть вырвала из наших рядов этого кипучей натуры большевика.

В лице тов. Михайлова рабочий класс и партия потеряли исключительной преданности члена партии, прекрасного хозяйственника и руководителя большого участка хозяйственной работы. Тов. Михайлов внес в дело развития нашей промышленности и, в первую очередь, в советское машиностроение огромный вклад. Ленинградская промышленность и ее гиганты «Красный путиловец», завод им. Сталина и другие в своем бурном росте многим обязаны энергии т. Михайлова.

Тов. Михайлов был исключительно цельная и страстная натура, не знавшая преград и шедшая на все, не щадя себя.

Припоминается следующий факт.

Март месяц 1916 г. Общегородская политическая забастовка в Петрограде. Тов. Михайлов в это время работает на заводе «Феникс». Завод забастовал. Но его сосед — металлический завод — молчит. Там сильно влияние эсеров. Тов. Михайлов с группой рабочих врывается в завод, захватывает машинное отделение, выключает машины, останавливает завод, затем митинг, горячие речи, забастовка и демонстрация.

Тов. Михайлов свою кипучесть сумел сочетать с кропотливой технической работой.

За свою революционную деятельность т. Михайлов подвергался неоднократным репрессиям.

Последний раз он был арестован в марте 1916 г., вскоре после его «вылазки» на металлическом заводе.

7 месяцев он мыкался по различным полицейским частям Петрограда, подвергаясь избиениям.

Наконец, охранка его передает военным властям, последние передают его дело в Военно-полевой суд. Накануне суда ему удалось бежать.

Вот краткая история этого бегства. Я работал тогда на з-де «Феникс». Ко мне с завода срочно вызывают меня товарищ, приехавший с письмом от Михайлова. В письме Михайлов пишет: «сегодня должен бежать во что бы то ни стало», назначает условленное место и просит захватить штатскую одежду.

Едем в Петергоф. Ждем на условленном месте, в парке, недалеко от места размещения арестованных. Через несколько минут появляется т. Михайлов. Спустились в овраг, Михайлов быстро переоделся. Немедленно на вокзал, и к вечеру мы уже в Питере.

Через несколько времени он поступает на завод Сименс-Шуккерт на Васильевском острове, где снова принимает активное участие в подпольной работе и где его застает Февральская революция. С этого завода он избирается в члены Петроградского совета.

Дальнейшая работа т. Михайлова у всех на глазах, все ее знают; знают его исключительную преданность, упорство, умение и сознание ответственности за порученное дело.

Тов. Михайлов не знал условностей — это была прямая и открытая натура, он вещи всегда называл их собственными именами. В этой цельной и прямой натуре был также прекрасный человек, товарищ и друг.

Свою короткую кипучую жизнь тов. Михайлов полностью отдал делу рабочего класса и нашей партии.

Он принадлежал к той группе большевиков, которых воспитали «Звезда» и «Правда», которых закалили горячие годы империалистической войны, которым выпало величайшее счастье — вместе со старым поколением ленинцев штурмовать твердыни царизма в Феврале и правительство буржуазии — в Октябрьские дни и которым при жизни удалось видеть плоды величайших побед рабочего класса и быть активными участниками нашей великой социалистической стройки.

Преждевременная смерть т. Михайлова является большой потерей партии, она отозвется тяжелым горем у всех его друзей.

Тяжело говорить об ушедших товарищах.

Радостно видеть сотни тысяч новых ударников-большевиков, которые идут на смену и будут с честью выполнять то дело, за которое всю свою жизнь боролся пролетарий-большевик т. Михайлов.

П. АЛЕКСЕЕВ.

КАДАЦКИЙ.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА ВЦСПС ОБ УВЕКОВЕЧЕНИИ ПАМЯТИ ТОВ. МИХАЙЛОВА-ИВАНОВА, М. С.

Президиум ВЦСПС выражает свое соболезнование ЦК партии и ВСНХ по поводу безвременной смерти кандидата в члены ЦК ВКП(б), члена президиума ВСНХ, председателя ВАТО, старого большевика и энергичнейшего хозяйственника т. МИХАЙЛОВА-ИВАНОВА.

В целях увековечения памяти покойного, президиум ВЦСПС постановляет:

1. Установить 2 стипендии ВЦСПС для обучения рабочих во втузах им. т. МИХАЙЛОВА-ИВАНОВА.

2. Вместо венка на могилу внести 1.000 рублей в фонд постройки танка им. МИХАЙЛОВА-ИВАНОВА.

РАБОЧИЕ ТРАКТОРНОГО ОРГАНИЗУЮТ СБОР СРЕДСТВ НА ПАМЯТНИК ТОВ. МИХАЙЛОВУ.

28 сентября на Сталинградском тракторном в связи с смертью Михайлова было об'явлено днем траура. Во всех цехах в трех сменах состоялись летучие митинги-собрания.

Рабочие пролетов, отделений и бригад давали обязательства еще крепче сплотиться вокруг партийной организации, бороться за скорейший пуск завода на полную мощность.

Собрания 25-го и 26-го пролетов обязались довести выпуск тракторов до полной мощности завода, перейти на хозрасчет не позднее 15 октября. К 1 октября закрепить рабочих по сменам и цехам.

Рабочие 27-го и 28-го пролетов предлагают открыть сбор средств на памятник и поставить его на заводе. Колесное отделение дает обещание приложить все силы к тому, чтобы закрепить выпуск 100 тракторов в день и создать все условия для дальнейшего движения вперед.

Вечером в заводоуправлении состоялась гражданская панихида.

ПРИКАЗ ПО ВЫСШЕМУ СОВЕТУ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР.

Гор. Москва, 30 сентября 1931 года.

Присвоить строящемуся Моторному заводу в г. Уфе имя покойного Михайлова-Иванова, члена президиума ВСНХ СССР и управляющего автотракторным об'единением.

Председатель ВСНХ СССР С. ОРДЖОНИКИДЗЕ.

ОТ КОМИССИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПОХОРОН КАНДИДАТА В ЧЛЕНЫ ЦК ВКП(Б), ЧЛЕНА ПРЕЗИДИУМА ВСНХ СОЮЗА ССР И ПРЕДСЕДАТЕЛЯ АВТОТРАКТОРНОГО ОБ'ЕДИНЕНИЯ ТОВ. МИХАЙЛОВА-ИВАНОВА, МИХАИЛА СИЛЬВЕСТРОВИЧА.

Сегодня, 1-го октября 1931 г., в 16 час. по московскому времени, на Красной площади, в гор. Москве, состоится погребение кандидата в члены ЦК ВКП(б), члена Президиума ВСНХ Союза ССР и председателя автотракторного об'единения тов. Михайлова-Иванова.

ПОРЯДОК ПРОЦЕССИИ ПОХОРОН

Вынос урны с прахом тов. Михайлова-Иванова из Дома союзов назначается в 15 час. 30 мин.

Похоронная процессия следует по маршруту: Охотный ряд, площадь Свердлова, площадь революции, Кремлевский проезд, Красная площадь.

ПРЕЗИДИУМ ВСЕРОССИЙСКОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТ с глубоким прискорбием извещает о преждевременной смерти члена Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета

т. МИХАЙЛОВА-ИВАНОВА Михаила Сильвестровича,

последовавшей после тяжелой и непродолжительной болезни 27 сентября, в гор. Сталинграде.

Под знаменем интернационализма — на социалистической стройке.

(К II пленуму ЦК МОПР СССР).

Решения XI пленума ИККИ, июньского пленума ЦК ВКП(б), речь т. Сталина определили политическое содержание и направление работы МОПР. Боеспособность каждой организации МОПР, ее удельный вес на социалистической стройке сейчас определяются прежде всего тем, насколько она умеют мобилизовать свои силы на выполнение конкретных задач народнохозяйственного плана решающего года пятилетки. В борьбе за ленинскую генеральную линию партии, в борьбе на два фронта — против правого оппортунизма как главной опасности, против «левых» загибов, против всякого примиренчества — растет и закаляется низовой мопровский актив, выдвигая все новые и новые кадры строителей социализма.

Выполняя лозунг: «Мопровец — в ряды ударников в борьбе за промфинплан», организации МОПР по СССР, по неполным данным, создали 814 ударных бригад, 61 ударный мопровский цех, 4 ударных завода приняли имя МОПР. На ряде предприятий и заводов мопровцы показали блестящие примеры трудового энтузиазма. На Харьковском тракторострое молодая организация МОПР создала 41 ударную бригаду, перевыполнившую установленные нормы. Бригады тт. Погонцева и Рогановского поставили мировой рекорд по бетоно-замесам. Пять бригад на Тракторострое получили премию. На Сталинградском тракторном бригада им. Сакко и Ванцетти выполнила план на 110 проц., бригада им. Парижской Коммуны — на 250 проц.

Таковы отдельные факты — из очень многих, — показывающие, что там, где организации умеют по-большевистски сочетать конкретную борьбу за промфинплан с задачей интернационального воспитания масс, там успех обеспечен.

Второй большевистский сев, ликвидация кулачества как класса на основе сплошной коллективизации, выполнение директив июльского пленума ЦК ВКП(б) об уборочной кампании потребовали от организации МОПР поворота лицом к колхозу, совхозу, МТС. 400 бригад мопровцев были посланы на село. При помощи мопровцев создано свыше тысячи новых колхозов, засеяно 4.463 «мопровских полосы» в пользу политзаключенных. Передовики большевистского сева — колхозы им. МОПР на Сев. Кавказе и в Дагестане — вызвали на соревнование соседние колхозы. В Ростове, Вязьме, Брянске и др. местах мопровцы приняли активное участие в проверке готовности транспорта принять хлебный поток нового урожая. И как особо важный по своему политическому значению факт надо отметить решение ЦК МОПР о распространения займа в единоличном секторе деревни на сумму в 50 млн. руб.

Перечень этих фактов показывает, что МОПР в СССР сумел добиться ощутимых положительных результатов в борьбе за успешное строительство социализма. На этой основе мы количественно выросли. Лозунг ЦК МОПР СССР — довести количество членов МОПР до 10 миллионов — успешно проводится в жизнь: мы объединяем сейчас свыше 7,5 млн. человек. Значительно укрепилась и материальная база МОПР: за весь 1930 г. в ЦК МОПР поступило 2.697.000 руб., а только за январь — июнь 1931 г. — 3.049.500 руб.

Массовой воспитательной работе, укреплению интернациональной связи, проведению различных кампаний солидарности и помощи жертвам белого террора организации МОПР уделили немало внимания и сил.

Но было бы большим самообольщением не видеть и весьма существенных недочетов в нашей работе. Коренная перестройка работы на основе указаний тов. Сталина не всюду идет должными темпами. Налицо в целом ряде комитетов отставание от выросшей политической активности масс. Непримиримая борьба с обезличкой в работе комитетов и ячеек МОПР, сокрушительный отпор практике самотека и безответственности в отдельных звеньях организации, полное проведение принципа персональной ответственности каждого работника за порученное ему дело, при сохранении метода коллективного руководства, — вот что должно пронизать сейчас всю нашу работу. Нам нужно добиться создания ячеек МОПР во всех колхозах, совхозах и МТС, не забывая при этом и пропаганды идей интернациональной солидарности и среди единоличных бедняцко-середняцких масс.

Мы должны добиться поголовного охвата рабочих крупнейших промышленных предприятий. Наши комитеты должны овладеть методом большевистской оперативности, правильно учитывать местную обстановку, своевременно реагировать на запросы масс. На новую высоту должна быть поднята во всех звеньях большевистская самокритика: негодные работники, оппортунисты, срывающие и недооценивающие значение перестройки работы МОПР, должны быть немедленно устранены и заменены новыми кадрами активистов, которые сумеют обеспечить необходимые темпы в работе МОПР. Надо добиться гораздо большего, чем до сих пор, участия низового актива в руководящей работе комитетов, проводя в жизнь принцип социалистического заместительства. Испытанные большевистские методы мобилизации масс — социалистическое соревнование и ударничество — должны пронизать собой все важнейшие мероприятия нашей организации. Надо обратить также больше внимания на состояние организаций МОПР в национальных районах и областях.

Мировой экономический кризис, назревание предпосылок революционного кризиса в ряде стран, обострение на этой основе классовой борьбы за рубежом ставят перед организациями МОПР ряд новых задач. Передовая секция МОПР — в Советском союзе — должна показать пример большевистской перестройки своей работы в новых условиях.

Е. СТАСОВА.

НА РЕШАЮЩИХ УЧАСТКАХ УБОРКИ ОВОЩЕЙ НЕТ УДАРНОЙ РАБОТЫ.

1 октября.

Несмотря на категорические директивы президиума Центросоюза об окончании уборки овощей в центральных и северных районах к 25 октября, многие потребсоюзы не обеспечили выполнения этого важнейшего постановления.

На 25 сентября с огородов потребительской кооперации собрано лишь 388 тыс. тонн овощей, всего убрано 21,2 проц. общей площади, засеянной под огороды. За отчетную пятидневку собрана 61 тыс. тонн, т.-е. на 9 тыс. тонн меньше, чем в предыдущую. Таким образом темпы уборки овощей не только не повысились, а понизились.

Снижение темпов уборки — результат безответственного отношения со стороны многих потребсоюзов и директоров пригородных хозяйств к уборке овощей.

Необходимо еще раз напомнить местным партийным и профсоюзным организациям, что они также несут ответственность за полную и своевременную уборку овощей с огородов.

Сильно отстают с уборкой Северный край, Ленинградская, Западная, Московская и Ивановская области, Нижегородский край, ЦЧО, Башкирия, Н. Волга.

Не достигнут перелом и в под'еме зяби на огородах. Всего вспахано под зябь на огородах только 8.543 га, т.-е. план выполнен лишь на 5,3 проц.

В ближайшие дни нужно добиться резкого увеличения под'ема зяби. Это вполне возможно сделать. Наркомзем СССР тов. Яковлев послал телеграммы всем земельным управлениям, Наркомземам республик и уполномоченным Трактороцентра, где предлагает включить в план работы МТС в районах их деятельности вспашку под зябь на огородах потребительской кооперации. Такие распоряжения даны т. Яковлевым председателям Колхозцентра, Льноколхозцентра, начальнику Зерносовхозоб'единения и председателям трестов «Скотовод», «Свиновод», Маслотрест и «Овцевод». Необходимо срочно эти указания реализовать.

Уборка овощей с огородов потребительской кооперации недопустимо затягивается. Принятием действительно решительных мер немедленно наверстать упущенное!

Максимально использовать каждый день, оставшийся до окончания уборки овощей. План уборки овощей выполнить полностью и в срок!

УБРАНО 57.012 ГА

СВОДКА ВСЕОГОРОДКООПХОЗА ОБ УБОРКЕ И ВСПАШКЕ ПОД ЗЯБЬ НА ОГОРОДАХ НА 25 СЕНТЯБРЯ.

	Убрано в га	Проц. вып. плана	Проц. вып. плана вспашки
Северный край	887	17,3	10
Ленинград. обл.	862	17,5	7,8
ЛСПО	2.111	30	—
Западная обл.	1.541	20,9	23,4
Московская обл.	2.118	11,8	—
Мосгорпо	2.831	20,9	—
Ивановская обл.	2.581	22,5	27,9
Нижегородск. край	2.832	19,8	—
ЦЧО	2.320	23	—
Урал	5.244	25,6	0,3
Башкирия	579	13,5	—
Ср. Волга	—	—	3
Татреспублика	596	18,5	—
Н. Волга	1.079	11,7	5,2
Крым	1.850	30,7	—
Сев. Кавказ	50	0,2	—
Дагестан	497	80,9	—
Западная Сибирь	3.321	20,2	—
Восточная Сибирь	3.374	46,8	—
Дальневосточн. край	2.517	41	—
Украина	15.314	20,8	0,8
Белоруссия	3.140	40,1	14,7
Узбекистан	1.831	24,6	—
Итого:	57.012	21,2	5,3

ДАТЬ ОВОЩИ УДАРНЫМ СТРОЙКАМ!

Кооперативные организации еще не обеспечили требуемого развития торговли овощами и не перестроили своей работы в этой области.

Поступление овощей в ЗРК новостроек в течение третьего квартала проходило крайне неудовлетворительно.

Характерно, что поступление овощей в кооперативы, как и промтоваров, проходит крайне неравномерно. Из 82 ЗРК, представивших месячные отчеты о поступлении товаров за июль — август, видно, что картофель и овощи не поступали совершенно в 17 организаций, частично поступили в 48 ЗРК и только лишь в 17 ЗРК овощи были завезены полностью.

Особенно неравномерный завоз проведен в сельстроевский ЗРК, который получил в июле картофеля 88 проц. плана, овощей — ни одного килограмма; березниковскому ЗРК в августе картофеля завезено 1 проц. плана, в июле — 0,1 проц. плана, тогда как днепрокомбинатовский получил в августе картофеля 613 проц. месячной потребности; сестрорецкий — 396 проц. плана и т. д.

Центросоюз и потребсоюзы в особенности не уделяли достаточного внимания вопросам снабжения овощами рабочих ударных строек. Интересы ЗРК «150» зачастую игнорировались.

ЗРК Тагильстроя, например, до 9 сентября не имел представления о том, какое количество, каких овощей и откуда он должен получить. На 1 сентября ЗРК получил только 4.100 кгр. картофеля и 7.000 кгр. огурцов. В то же время райсоюзу данного района было завезено много овощей.

Крайсоюзы подошли к заключению договоров с ЗРК формально, механически назначая поставщиков и порой давали наряды на несуществующую продукцию. Таким образом ЗРК поставлены в такие условия, которые не позволяют им влиять на выполнение договора и на ход отгрузок. Это происходит потому, что ЗРК, не зная поставщиков, не имеют возможности посылать своих представителей для выяснения реальности заказов и усиления отгрузок.

В результате в июле — августе ни один рабкооп Донбасса не был полностью снабжен овощами, так как кооперативы были неудачно прикреплены к районам (Мариупольскому, Мелитопольскому, Бердянскому). Контрактационные договоры с ними оказались нереальными.

Как же ЗРК «150» реагируют на те крупные недостатки в снабжении овощами, которые были вызваны плохой работой поставщиков? Полностью ли сами рабкоопы использовали возможности местного рынка? Некоторые из ЗРК, несомненно, провели большую работу по самостоятельным заготовкам. ЗРК Сталинградского тракторного завода заготовил в августе 1.669,4 тонны овощей, 169 тонн свеж. фруктов и 1.584 тонны бахчевых культур.

Все же большая часть кооперативов недооценила значения работы по самостоятельным заготовкам. ЗРК предпочитают ожидать централизованного завоза овощей. ЗРК косогорского завода «Красное знамя», Кольчугинский, Н.-Тагильский метал., Бело-Калитвенский и другие не приступили к самостоятельным заготовкам. Другие, хотя и начали заготовки, но, столкнувшись с трудностями, не доводили начатое дело до конца.

Центросоюз, потребсоюзы и ЗРК должны принять самые решительные меры для форсирования завоза овощей в ЗРК ударных строек. Необходимо немедленно обеспечить засолку, квашение и хранение плодоовощей.

Н. ДОБРЫНИН, А. БАРЫШЕВ.

„Ни одного центнера хлеба частнику!“ (ЦК ВКП(б).

КАЖДЫЙ РАЙОН, КАЖДЫЙ КОЛХОЗ МОЖЕТ СТАТЬ ПЕРЕДОВЫМ. НАДО ТОЛЬКО ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ РАБОТАТЬ.

Хлеб.

БУКСИР ПЕРЕДОВЫХ КОЛХОЗОВ В ДЕЙСТВИИ.

ОБРАЩЕНИЕ ВСЕМОЛДАВСКОГО СЛЕТА ПЕРЕДОВЫХ КОЛХОЗОВ.

ТИРАСПОЛЬ, 27 сентября. (Наш корр.). Закрылся всемолдавский слет представителей передовых колхозов. Делегаты обратились с воззванием ко всем колхозникам и единоличникам Молдавии.

«В прошлом году Молдавия в сентябре закончила план хлебозаготовок, а в этом году план выполнен лишь на 46,3 проц.

Причины отставания заключаются в недостаточной борьбе с кулаком, в надеждах на самотек, в неумении расставить силы. Беспощадно бороться с кулаками, давать отпор кулацкой агентуре — оппортунистам, мобилизовать силы колхозников на досрочное выполнение плана хлебозаготовок и сева, ликвидировать кулацкую уравниловку и обезличку в организации труда — таковы задачи».

«Мы призываем вас, колхозники и единоличники Молдавии, последовать нашему примеру, — говорится в воззвании, — применить наш опыт борьбы за хлеб, выполнить досрочно план заготовок.

Об'являем себя ударной буксирной бригадой им. «Правды» и «Коммуниста», берем отстающие районы, села и колхозы на социалистический буксир, чтобы обеспечить досрочное выполнение хлебозаготовок и организовать образцово сев и уборку пропашных и технических культур».

200 ударников-колхозников, разбившихся на 9 буксирных бригад, выехали в районы для усиления работы на хлебном фронте.

В честь буксирных бригад на местах уже организуются мощные красные обозы им. «Правды» и «Коммуниста».

Бригада «Правды» и «Коммуниста»: Райчук, Фесенко, Лихт, Волош, Волонин, Мотинов.

ПОМОЩЬ ОТСТАВШИМ СЕЛАМ.

ТИРАСПОЛЬ, 29 сентября. Прибывшая в Бирзульский район буксирная бригада **оказывает помощь** 4 отставшим селам: Старой Кузьме, Нестойте, Липецкому первому и Липецкому второму. В этих селах уровень коллективизации — 25—30 проц., план хлебозаготовок выполнен в среднем на 25—28 проц. Единоличный сектор не подготовлен к вывозу хлеба. Кулацко-зажиточные хозяйства выполнили 13 проц. твердых заданий. Буксирная бригада обязалась добиться перелома. В буксире участвуют делегаты Синельниковского и Знаменского районов.

После совещания в дубоссарском исполкоме две буксирные бригады выехали в отстающие села района. До 5 октября об'явлен штурм по хлебозаготовкам. Включились в штурм все общественные организации и колхозный актив.

Колхозники заверяют «Правду» и «Коммуниста», что 5 октября годовой хлебозаготовительный план будет выполнен полностью.

Бригада «Правды», «Коммуниста» и «Молдова социалистэ»: Райчук, Фесенко, Лихт, Нижний, Новоченок, Волош, Волонин, Мотинов.

БУКСИРНЫЕ КОЛОННЫ РАЗОБЛАЧАЮТ ОППОРТУНИСТОВ.

КАХОВКА, 30 сентября. (Наш корр.). Буксирные колонны «Правды» начали свою работу в Лепетихинском, Каховском и Новотроицком районах. Планы работ колонн обсуждались на заседаниях в районных и сельских организациях. В помощь буксирным колоннам в сс. Новотроицком и Горностаевке колхозы выделили 40 лучших колхозников.

С каждым днем работы буксира растет количество колхозов, выполнивших годовой план. Так, в последнюю пятидневку выполнили план в Лепетихинском районе 8 колхозов, в Херсонском — 10, Бериславском — 5, Фрунзенском — 3, Каховском — 8. В Херсонском районе колхозы «Пятилетка», «Прогресс» «Маяк», «Красная звезда» уже выполнили и встречные планы.

В колхозе «Прибой», Херсонского района, буксирная бригада вскрыла оппортунизм председателя колхоза, члена партии Шабанова, который под влиянием кулака Белого выступил с заявлением о нереальности плана. Несмотря на требование колхозников, правление колхоза отказалось выполнить план хлебозаготовок.

Совместно с буксирной бригадой колхозники разоблачили оппортунистов, досрочно выполнили план хлебозаготовок.

Выездная бригада «Правды»: Чуфаров, Дунаевский, Ходир, Непомнящий, Селиванова.

«ТЕОРИИ» ОБ ОЧЕРЕДНОСТИ КАМПАНИЙ СРЫВАЮТ ЗАГОТОВКИ.

ОМСК, 28 сентября. (Наш корр.). Хлебозаготовки в западных районах Зап. Сибири развертываются неравномерно. **Павлоградский район на 20 сентября выполнил годовой план хлебозаготовок на 83 проц., Полтавский — на 71 проц., Черлакский — на 60 проц., Калачинский — на 60 проц. Колхозы Павлоградского района выполнили 100 проц. годового плана.** Находящиеся в равных условиях снежные районы только начинают кампанию: Большереченский район выполнил 15 проц. годового плана, Тарский — 15 проц., Иконниковский — 22 проц., Борисовский — 26.

В этих районах идут оппортунистические разговоры об очередности кампаний. Часть районов обмолотила больше половины снятого хлеба, но не сдает зерно до окончания обмолота.

Планы хлебозаготовок доведены до колхоза и села с большим опозданием. Соцсоревнование и буксир отстающих передовыми не стали еще рычагами хлебозаготовок в колхозах. Из 10 районов только в одном Борисовском соревнуются три колхоза. Надеждами на самотек пронизана вся практика хлебозаготовок Тарского, Большереченского, Любинского и Саргатского районов, особенно в единоличном секторе. Выполнение планов здесь идет только за счет колхозов.

Плохо с выполнением твердых заданий кулацко-зажиточными хозяйствами. Твердые задания вручены с запозданием. Нажим на выполнение твердых заданий слаб.

В Большереченском районе допустили перегиб: твердые задания здесь даны 250 хозяйствам, что составляет 28 проц. всего единоличного сектора.

Западные районы края обязались закончить хлебозаготовки к 1 октября. Чтобы добиться этого, надо шире развернуть массовую работу в колхозах и среди единоличников — бедняков и середняков, добиться выполнения кулаками твердых заданий, ударить по оппортунистическим настроениям.

КРАСНЫЕ ХЛЕБНЫЕ ОБОЗЫ В ЧЕСТЬ ПУСКА ХАРЬКОВСКОГО ТРАКТОРНОГО.

ХАРЬКОВ, 29 сентября. (ТАСС) Колхозы Украины встречают пуск Харьковского тракторного завода красными обозами.

В Черняховском районе летний красный обоз в 250 центн. организовали колхозники села Пырова. За ними последовали колхозники села Новоселицы. В Мелитопольском районе организуется огромный хлебный обоз на 100 вагонов хлеба. Об организации хлебных обозов сообщают также из Красноградского, Ржищевского, Прилукского и других районов. Коростышевский район обещает дать до 20 тыс. центн. и тем полностью выполнить годовой план хлебозаготовок. Колхозники сел Ксаверовки, Андреевки и Лисой, Житомирского района, организуют хлебные обозы им. ХТЗ, которыми также полностью закончат годовой план.

КАДИЕВКА, 30 сентября (ТАСС). Передовые колхозы района готовят красные обозы в честь пуска Харьковского тракторного завода. Райпартком, райисполком, райпрофсовет и райколхозсоюз одобрили инициативу передовых колхозов района и постановили **организовать 1 октября всерайонный красный хлебный обоз им. Харьковского тракторного завода-гиганта.**

ТИРАСПОЛЬ, 29 сентября (Наш корр.). **Бирзульский район проводит ударную пятидневку хлебозаготовок в честь пуска Тракторного завода в Харькове.** В эту пятидневку каждое село, каждый колхоз организует бесперебойный хлебный поток имени Тракторостроя. Для организации потока выехал в села весь актив, 400 рабочих и 100 комсомольцев отдают выходной день делу помощи хлебозаготовкам.

НЕТ ОПЕРАТИВНОЙ БОРЬБЫ ЗА ХЛЕБ.

НИЖНИЙ-НОВГОРОД. (Наш корр.). В Нижегородском крае коллективизировано на 20 сентября 42,7 проц. бедняцко-середняцких хозяйств. Это должно было бы обеспечить успех хлебозаготовок. Однако в результате плохо поставленной в районах и областях края оперативно-массовой работы вокруг хлебозаготовок годовой план выполнен только **на 41,4 проц.**

Совхозы выполнили годовой план всего на 14,7 проц., колхозы — на 37,4 проц., единоличный сектор — на 43,9 проц.

Слабость работы по организационно-хозяйственному укреплению колхозов сказывается и на хлебозаготовках. На 20 сентября план хлебозаготовок из 96 районов выполнили только 3 — **Вознесенский, Варнавинский и Курмышский.**

При проведении хлебозаготовок в ряде районов, особенно в Балахнинском, Гагинском и Ардатовском, допущены явно «левацкие» действия. В числе обложенных твердыми заданиями оказались середняки и колхозники. Процент получивших твердые задания в этих районах доходит до 50. В то же время в этих же районах и в ряде других (в Городецком, Спасском, Зуевском и в Чувашской республике) взыскание твердых заданий с кулаков поставлено неудовлетворительно.

Скверно вывозится хлеб из глубинных пунктов, где сейчас находится более 30 проц. заготовленного хлеба. Ход хлебозаготовок вскрыл неподготовленность заготовляющих организаций. Зерно ссыпать некуда, мешков нет. Были случаи, когда красные хлебные обозы вынуждены были возвращаться обратно. Обслуживание хлебосдатчиков в пунктах заготовок поставлено скверно.

ЗАРПЛАТА ШАХТЕРОВ: В СССР ПОВЫШАЕТСЯ, В СТРАНАХ КАПИТАЛИЗМА КАТИТСЯ ВНИЗ.

Уголь

КАК ВСТРЕЧЕНО ПОСТАНОВЛЕНИЕ ВСНХ И ВЦСПС В ДОНБАССЕ.

АРТЕМОВСК, 30 сентября. (Наш корр.). Постановление ВСНХ и ВЦСПС о перестройке системы заработной платы металлистов и угольщиков шахтерами Донбасса встречено с большим под'емом.

На рабочих собраниях шахт **Горловки, Максимки и Рыкова** началось обсуждение постановления. Группа экономистов Горловки об'явила себя ударной и обязалась активно участвовать в проведении новой тарифной реформы. На шахтах организованы справочные столы для всесторонней информации шахтеров по вопросам перестройки зарплаты. Выпускаются специальные номера стенных газет. Созданы профсоюзные бригады по осуществлению перехода на новую систему выплаты, которые сформированы из кадровиков-шахтеров на собраниях, где обсуждалось постановление ВСНХ и ВЦСПС.

В резолюциях шахтерских собраний, выступлениях отдельных шахтеров угольщики, горняки Донбасса одобряют решение ВСНХ и ВЦСПС, единодушно считают, что **переход на прогрессивную сдельщину ведущих профессий шахтеров несомненно увеличит производительность труда и поможет в выполнении плана.**

В то время, когда зарплата шахтеров в Советской стране из года в год повышается, заработки английских шахтеров с каждым годом снижаются все в больших и больших размерах. Недельный заработок английского горняка в 1928 году по сравнению с 1924 годом снижен на 25 проц. — до 43 шиллингов (около 20 руб.). В 1929 г. этот скудный заработок снижен еще на 9 проц. Теперь, в связи с финансовым крахом и катастрофическим падением курса английского фунта, заработная плата фактически снижается еще больше.



Тов. ЗАЯНУЛИН, ударник, выдвинутый десятником по движению. (Шахта Буденновка 12—18, Донбасс).

25 СЕНТЯБРЯ	26 СЕНТЯБРЯ
109,9	116
27 СЕНТЯБРЯ	**28 СЕНТЯБРЯ**
112,8	113,5
29 СЕНТЯБРЯ	
117.3	

ДОБЫЧА УГЛЯ В ДОНБАССЕ (в тысячах тонн).

КАЖДЫЙ ШАХТЕР ДОЛЖЕН ЗНАТЬ СВОЙ ЗАРАБОТОК.

АРТЕМОВСК, 30 сентября. (Наш спец. корр.). На широком тарифном совещании «Угля» и ВУК союза угольных рабочих обсужден проект тарифного соглашения. В совещании приняли участие работники низовых профорганизаций и помощники управляющих по труду.

Тарифное соглашение заключается с 1 октября на основе постановления ВСНХ и ВЦСПС о перестройке системы зарплаты. Оплата труда рабочих производится по 11 тарифным ставкам. **Основной системой оплаты труда устанавливается сдельщина.** Соглашение обязывает перевести на сдельную систему оплаты труда **90 проц. всех подземных и 53 проц. поверхностных рабочих** с общим охватом сдельщиной в среднем 80 проц. рабочих.

Прогрессивная сдельщина (индивидуальная и бригадная) устанавливается для основных 19 профессий на подготовительных работах и на щехождении новых выработок. Индивидуальная прямая неограниченная сдельщина устанавливается для 20 профессий и бригадная прямая — для 30 профессий. Вводится новая система распределения работы в шахтах. Переработка сверх установленных норм оплачивается в повышенном размере в порядке прогрессии.

Определенно соглашение устанавливает механическую прибавку, которую в первую очередь получает ведущие профессии.

В целях повышения качества угля соглашение устанавливает специальную шкалу процентной скидки от добычи бригады и смены за загрязнение угля породой.

Оплата инженерно-технического персонала установлена в соответствии с производственной мощностью и условиями работы в шахте и квалификацией ИТР.

Новое тарифное соглашение снабжено приложениями, детализирующими основные вопросы. Разработан также порядок определения мокрых, пыльных и высокотемпературных работ, установлены для этого доплаты по тарифным ставкам. Разработана инструкция, определяющая права и обязанности бригадиров и административно-технического персонала шахт.

Совещание обязало все шахтные организации не позже первого октября в шахтах, нарядных и зданиях вывесить таблицы расценок и довести новое тарифное соглашение и расценки до сведения каждого шахтера.

В трехдневный срок будет проведена тарификация по разрядам, перерасчет расценок, так, чтобы с первого октября каждый горняк знал свои расценки.

Для помощи местам выезжают на шахты 17 работников «Угля», 12 работников ВУК угольных рабочих, 4 члена ЦК союза.

ЛЮБЬИН.

ШАХТА «УЗЛОВАЯ» ПЕРЕВЫПОЛНЯЕТ ЗАДАНИЕ.

ГОРЛОВКА, 30 сентября. Шахта «Узловая» уже в течение пяти дней перевыполняет свое задание.

С начала сентября была развернута решительная борьба за устранение неполадок, мешавших увеличению угледобычи. Ствол был отремонтирован, пути приведены в порядок, штреки очищены, рабочая сила расставлена надлежащим образом. В окрестных селах завербованы старые горняки, работавшие раньше на шахтах.

Положительную роль сыграло применение почвенно-столбового метода на ряде участков.

ПЛАН ТРЕТЬЕГО КВАРТАЛА ВЫПОЛНЕН ДОСРОЧНО.

АРТЕМОВСК, 30 сентября (Наш корр.). 28 сентября шахта им. Артема Лисичанского рудоуправления выполнила план третьего квартала на 104,4 проц. Шахта вместо 19.240 тонн угля дала 20.100.

ЗА ГРАНИЦЕЙ.

КАПИТАЛИСТИЧЕСКИЙ МИР В ВОДОВОРОТЕ ОБОСТРЯЮЩЕГОСЯ КРИЗИСА.

Производство сокращается. — Безработица растет. — Ряд стран охвачен денежно-кредитным и валютным кризисом.—Общее понижение курсов на парижской бирже.

ПАРИЖ, 29 сентября. (ТАСС). Сегодня на бирже в обстановке значительных предложений отмечается почти всеобщее падение курсов, в особенности банковских.

Акции Французского банка котировались 11.875 франков против предыдущего курса в 12 тысяч (по сравнению с 14 сентября падение курса достигает 4.000 франков).

Акции «Банк де Пари э де Пэи Ба» котировались в 1.475 против последнего курса в 1.625 (по сравнению с 14 сентября падение курса на 440 франков).

Акции Лионского кредита котировались 1.900 франков против последнего курса в 2.000 франков (по сравнению с 14 сентября падение курса на 320 франков).

Акции «Юнион Паризьен» котировались в 515 франков, против предыдущего курса в 580 (по сравнению с 14 сентября падение—400 франков).

Акции Компании Суэцкого канала котировались по 13.515 против 13.700. Акции Рио-Тинто—1.570 против 1.645, «Ройяль Дейч»—1.485 против 1.550, акции Крейгера—150 против 195 (курс 14 сентября был 310).

Курс рентных бумаг в среднем понизился на 2 проц.

АВСТРИЯ.

Общий индекс экономической жизни Австрии упал к сентябрю 1931 г. до 70,5 против 91,4 в сентябре 1930 года и 117,5 в сентябре 1929 г. (за 100 взята конъюнктура 1927 г.).

Загрузка чугуноплавильной промышленности упала до 23,5 проц., сталелитейной—до 38,8 проц. и прокатной—до 40,4 нормальной загрузки.

Сумма вкладов в банках и сберкассах была в августе на 21 проц. ниже, чем в апреле 1931 г.

ДАНИЯ.

Краху датской валюты предшествовало непрерывное ухудшение финансового положения страны. В течение августа запасы иностранной валюты Национального банка уменьшились с 56 млн. крон до 44 млн. крон. Датское правительство запретило вывоз золота за границу. Это привело к сильному падению курса кроны. В последние дни датская крона на парижской бирже не котировалась. Одновременно с этим сильно падают курсы ценных бумаг и акций.

ФРАНЦИЯ.

Общий индекс промышленной активности упал в августе до 101 против 131 в апреле, 133 в январе текущего года и 140 — в 1930 г.

По данным обследования инспекции труда, число безработных составляет в настоящее время 10,7 проц. всех занятых...

...в бюджете в 9 млн. долларов. Дефицит в бюджете 1931 г. составит, по предварительным исчислениям, полтора миллиарда долларов.

Правительство противится всем видам организованной помощи безработным, поддерживая политику «помощи» путем местной частной благотворительности...

ГЕРМАНИЯ.

ШВЕЦИЯ.

НОРВЕГИЯ.

САСШ.

ЧЕХО-СЛОВАКИЯ.

ИСПАНИЯ.

НА СОПКАХ МАНЧЖУРИИ.

Рис. ГР. РОЗЕ.

Церемониальный марш японских оккупантов.

МАССЫ ПРИХОДЯТ В ДВИЖЕНИЕ.

БОЕВЫЕ ДЕМОНСТРАЦИИ ПРОТЕСТА ПРОТИВ КАПИТАЛИСТИЧЕСКОЙ «ЭКОНОМИИ».

40.000 — в Манчестере, 20.000 в Лондоне.

(От собственного корреспондента „Правды").

ЛОНДОН, 30 сентября. Вчера состоялся, несмотря на запрещение полицией ряд демонстраций в Лондоне. 20.000 человек демонстрировали в Гайд-Парке, 10.000 человек на площади перед парламентом.

Колонны рабочих со всех районов Лондона прибыли в Гайд-Парк, где была избрана депутация для того, чтобы пойти в парламент и вручить требования безработных...

...рабочих, в Сент-Элене—3 тыс., в Дэрби—2 тыс. Сегодня назначена демонстрация лондонских почтовиков, которые будут протестовать против снижения зарплаты.

Марфи.

ВОПРОС О ВЫБОРАХ ВСЕ ЕЩЕ НЕ РЕШЕН.

ЛОНДОН, 30 сентября. (ТАСС). Вчера...

МАКДОНАЛЬД, ТОМАС И СНОУДЕН ИСКЛЮЧЕНЫ ИЗ ЛЕЙБОРИСТСКОЙ ПАРТИИ.

Кризис германского социал-фашизма углубляется.

(От собственного корреспондента „Правды").

ПРОГРАММА РАЗВЕРНУТОГО НАСТУПЛЕНИЯ НА ГЕРМАНСКИХ РАБОЧИХ.

РУРСКИМ ГОРНЯКАМ СНИЖЕНА ЗАРПЛАТА НА 7 ПРОЦ.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ С ФРОНТА ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ.

СТРОИТЕЛЬСТВО ПЕРВОЙ ОЧЕРЕДИ ЗАКОНЧЕНО.

КУЗНЕЦКСТРОЙ, 30 сент. (Наш корр.). На фронте социалистического строительства одержана еще одна крупная победа: строительство первой очереди гиганта советской металлургии—Кузнецкого завода—в основном может считаться законченным.

Построены такие крупнейшие сооружения, как водопровод, разрешающий проблему водоснабжения не только Кузнецкого завода, но и крупнейшего угольного района Кузбасса—Прокопьевска...

БОЛЬШЕВИСТСКИЕ ТЕМПЫ «РУССКОГО ДИЗЕЛЯ».

ЛЕНИНГРАД, 30 сентября. (Наш корр.). Завод «Русский дизель» выполнил свой пятилетний план в 2 года и 10 месяцев.

По валовой продукции план выполнен на 105,5 проц., по готовой товарной продукции на 102,5 проц., производительность труда составляет от плана 102 проц., снижение себестоимости вместо заданных правительством 12 проц. за 9 месяцев—16,5 проц.

...

Завод насчитывает 205 хозрасчетных бригад, на соцсоревнование перешло 94 проц. работающих.

10 ОКТЯБРЯ ШТЕРОВКА ЗАРАБОТАЕТ НА ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ.

АРТЕМОВСК, 30 сентября. (ТАСС). ...

О НАЧАЛЕ ОТОПИТЕЛЬНОГО СЕЗОНА

ДЛЯ ПРЕМИРОВАНИЯ УДАРНИКОВ МАГНИТОСТРОЯ ВЫДЕЛЕНО ПРОМТОВАРОВ НА 500 ТЫС. РУБЛЕЙ.

ВЫСТАВКА ПО ИНДУСТРИАЛЬНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ НАЦИОНАЛЬНЫХ РЕСПУБЛИК И ОБЛАСТЕЙ.

«КРАСНЫЙ ПУТИЛОВЕЦ» УВЕЛИЧИВАЕТ ВЫПУСК ТРАКТОРОВ.

УДАРНИКИ НАДЕЖДИНСКОГО ЗАВОДА ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛИ ЗАКАЗЫ МАГНИТОСТРОЯ И КУЗНЕЦКСТРОЯ.

10 СВЕРХМОЩНЫХ ПАРОВОЗОВ!

ПЕРЕДОВОЙ ОТРЯД ЛЕНИНГРАДСКОГО ПРОЛЕТАРИАТА.

ЗАКОНЧЕНА ПОСТРОЙКА ДВУХ КРУПНЕЙШИХ ХЛЕБОЗАВОДОВ.

МЕСЯЧНИК СМОТРА ПО КАЧЕСТВУ ПЕЧЕНОГО ХЛЕБА!

СУД НАД ВРЕДИТЕЛЯМИ РАБОЧЕГО СНАБЖЕНИЯ НА АВТОСТРОЕ.

СРЕДНЯЯ ВОЛГА И ЦЧО ВЫПОЛНИЛИ ПЛАН МОБИЛИЗАЦИИ СРЕДСТВ.

ИСПРАВИТЬ ОШИБКИ.

А. Н—Н.

Уполномоч. Главлита № В—10763. Типография газеты «Правда», Москва, Тверская, 48. Изд. № 1262.